**Правила поведения на льду!**

Переходить водоем по льду следует по оборудованным транспортным и пешеходным переправам, соблюдая при этом дисциплину и порядок. Места, специально обозначенные для перехода и переезда, как правило, постоянно контролируются. Здесь ведется наблюдение за прочностью льда. Все остальные места покрытого льдом водоема практически не контролируются. В таких местах могут оказаться проруби, рыбацкие лунки, лед бывает тонким, подмытым. Провалившись под лед в таком месте, человек не сможет получить помощи и утонет. При опасности, переход по льду закрывается, производится дополнительное ограждение опасных мест, здесь всегда можно получить помощь.
Безопасным для человека считается лед толщиной не менее 7-10 сантиметра в пресной воде. В устьях рек и притоках прочность льда ослаблена. Лёд не прочен в местах быстрого течения, бьющих ключей и сточных вод, а также в районах произрастания водной растительности, в близи деревьев, кустов и камыша. Если температура воздуха выше 0\*С держится более 3-х дней, то прочность льда снижается на 25%.
С 12 декабря постановлением главы Администрации Быстроистокского района разрешено движение автомобильного транспорта по ледовой переправе через реку Обь «с. Быстрый Исток – с. Акутиха» с ограничением массы транспортных средств не более 3 тонн. Со слов государственного инспектора по маломерным судам ГПС № 2 А.А. Катаева при увеличении толщины льда на отдельных участках до безопасных значений грузоподъемность переправы будет увеличена до проектных значений 5 тонн.
Выход транспортных средств на лед за пределами действующих ледовых переправ запрещен. Ответственность за данное нарушение предусмотрена ст. 68 Закона Алтайского края от 10.07.2002 № 46-ЗС и влечет за собой административное наказание в виде наложения административного штрафа на граждан в размере от 100 до 1000 рублей.

Отдел по делам ГО ЧС и мобилизационной работы

Администрации Быстроистокского района