

ООО «Индор-Алтай»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к
производственным объектам СПК «Хлеборобный» в
Быстроистокском районе»**

**Том 1
Основная (утверждаемая) часть**

ППТ-1

2023

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Разм. и №

ООО «Индор-Алтай»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к
производственным объектам СПК «Хлеборобный» в
Быстроистокском районе»

Том 1
Основная (утверждаемая) часть

ППТ-1

Директор		Крысанов С.С.
Главный инженер проекта		Кузин К.В.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Разм. иль. №
--------------	----------------	--------------

2023

Состав проекта планировки территории

«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе»



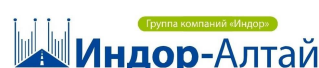
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
2	ППТ-2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП



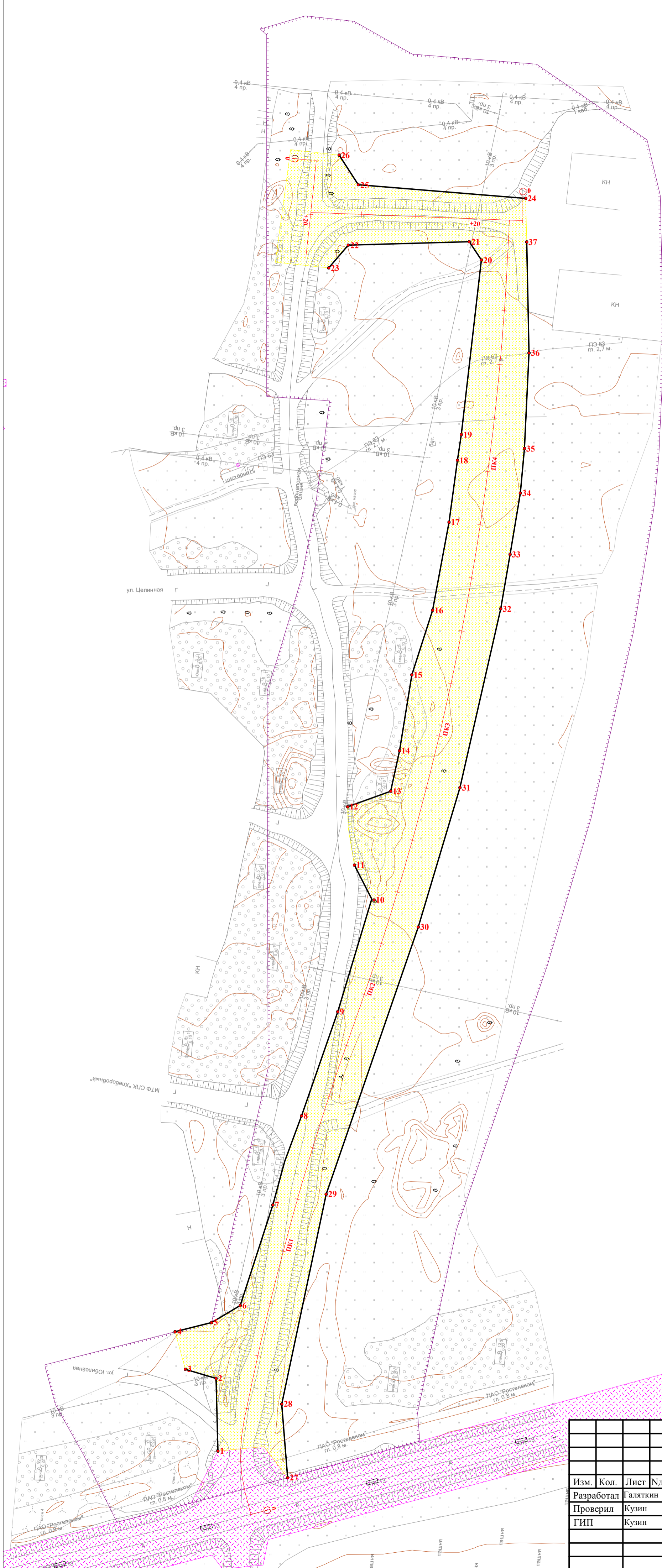
К.В. Кузин

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
							ППТ-1				
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
			Разрабо-		Галяткин			14.09.23	П	1	1
			Проверил		Кузин			14.09.23			
			ГИП		Кузин			14.09.23			
									Состав проекта планировки территории		
											

Обозначение	Наименование	Примечание
ППТ-1	Том 1. Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
ППТ-1	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
ППТ-1.1	Чертеж красных линий М 1:1000	
ППТ-1.2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000	
ППТ-1.3	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
	1. Общие сведения	
	2. Основные характеристики объекта	
	2.1. Размещение объекта	
	2.2. Сведения о красных линиях объекта	
	2.3. Зоны планируемого размещения объектов	
	2.4. Интенсивность движения	
	3. Характеристики проектируемой автомобильной дороги	
	3.1. План и продольный профиль дороги	
	3.2. Земляное полотно	
	3.3. Дорожная одежда	
	3.4. Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории	
	3.5. Искусственные сооружения. Трубы	
	3.6. Пересечения и примыкания	
	3.7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения	
	4. Мероприятия по охране территорий и объектов, связанных с размещением объекта капитального строительства	
	4.1 Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории	
	4.2 Перечень мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	
	4.3 Перечень мероприятий по охране окружающей среды	
	4.4 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне	

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-1			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разрабо-		Галяткин			14.09.23	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кузин			14.09.23		П	1	1
ГИП		Кузин			14.09.23				



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Элементы планировочной структуры:

Существующие:

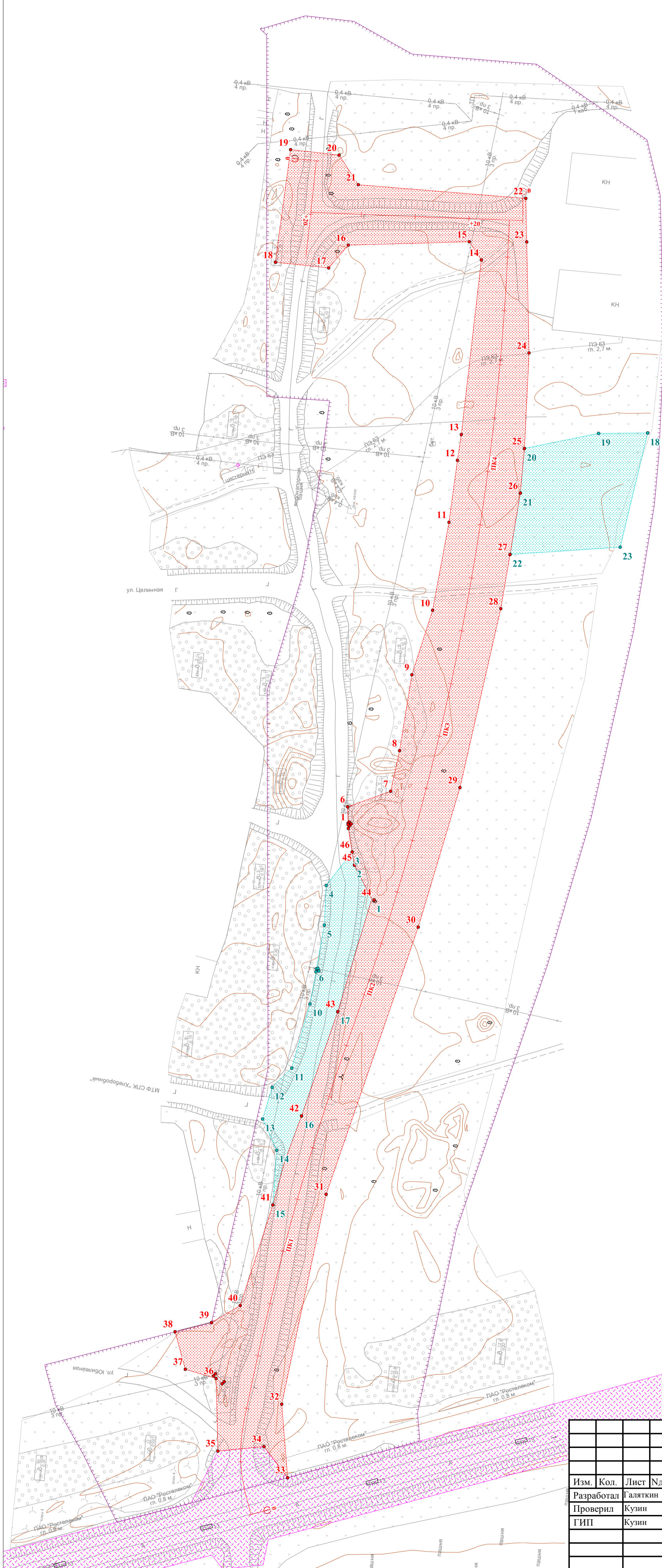
- границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

Планируемые:

- границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

- устанавливаемые красные линии
- линии отступа от красных линий
- номера характерных точек устанавливаемой красной линии
- ось автомобильной дороги

ППТ - 1.1				
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Дата
Разработал	Кузин	Галаткин		14.09.23
Проверил	Кузин			14.09.23
ГИП	Кузин			14.09.23
Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.			Стадия	Лист
			П	1
Чертеж красных линий М 1:1000			Листов	
			1	
ООО "Индор-Алтай"				



Условные обозначения:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Элементы планировочной структуры:

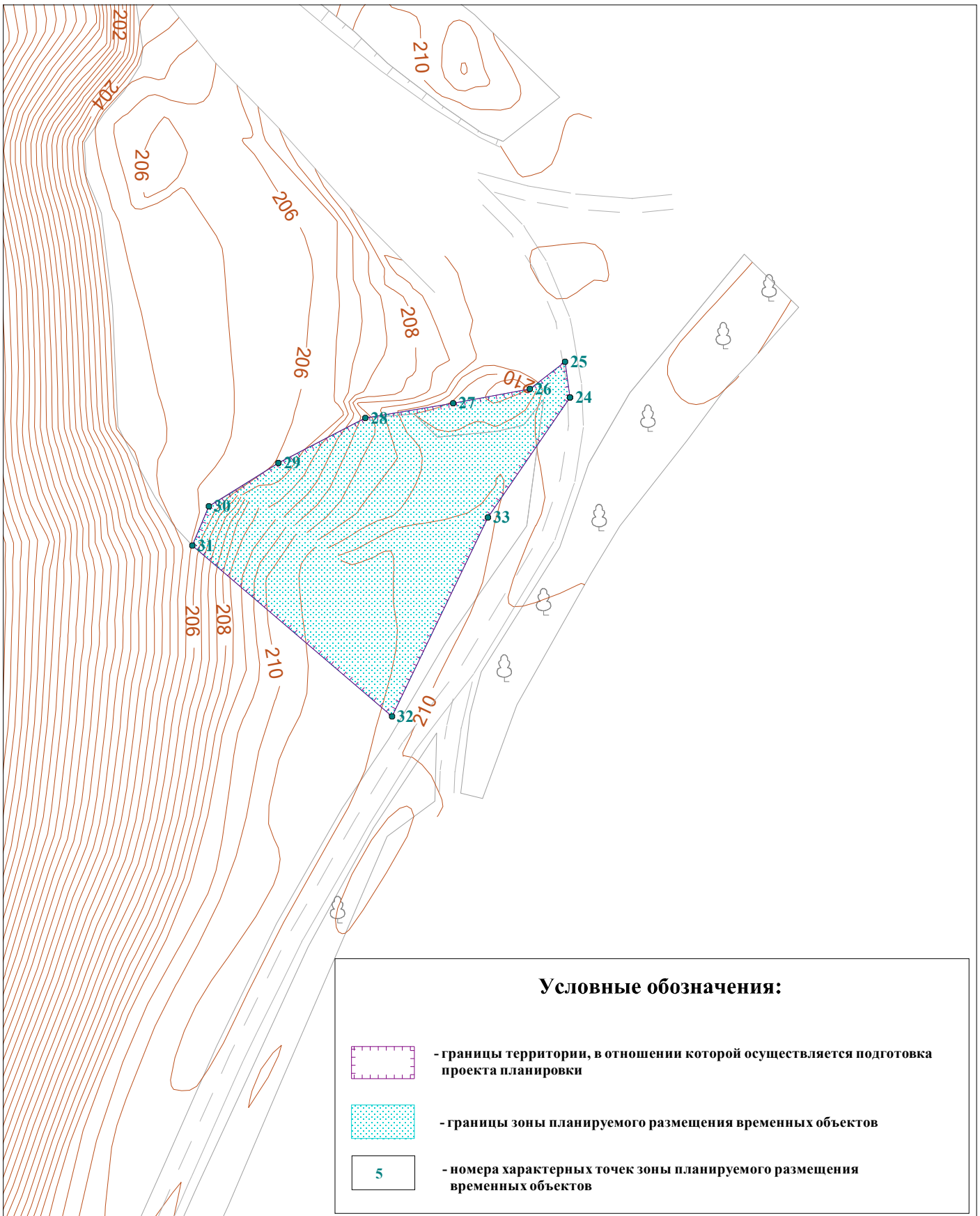
Существующие:

- границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта




Планируемые:




- границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта
- границы зоны планируемого размещения временных объектов
- номера характерных точек зоны планируемого размещения линейного объекта
- номера характерных точек зоны планируемого размещения временных объектов
- ось автомобильной дороги

ППТ - 1.2				
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Дата
Разработал	Кузин	Галяткин		14.09.23
Проверил	Кузин			14.09.23
ГИП	Кузин			14.09.23
Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.			Стадия	Лист
			П	1
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000			Листов	
			2	2
ООО "Индор-Алтай"				



Условные обозначения:

-  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - границы зоны планируемого размещения временных объектов
-  - номера характерных точек зоны планируемого размещения временных объектов

ППТ- 1.2					
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе					
Изм.	Кол.	Лист	НдоК	Подпись	Дата
Разработал		Галяткин			14.09.23
Проверил		Кузин			14.09.23
ГИП		Кузин			14.09.23
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1:1000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	2
ООО "Индор-Алтай"					

1. Общие сведения

Проект межевания территории объекта «Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе» разработан в соответствии с нормативными актами:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;

- Закон Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;

- Постановление Правительства Алтайского края от 21.06.2021 № 218 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;

- Постановление Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении Схемы территориального планирования Алтайского края» (в ред. Постановления Администрации Алтайского края от 11.11.2016 N 377, Постановлений Правительства Алтайского края от 02.07.2018 N 248, от 16.09.2019 N 351, от 18.11.2019 N 453, от 09.12.2021 N 450, от 12.08.2022 N 287);

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		7

- Решение Быстроистокского районного собрания депутатов от 16.02.2023 №10 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края»;

- Решение Быстроистокского районного собрания депутатов от 27.10.2017 №25 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края»;

- Решение Быстроистокского районного собрания депутатов от 27.10.2017 №23 «Об утверждении генерального плана муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края».

2. Основные характеристики объекта

2.1. Размещение объекта

Наименование проектируемого объекта: «Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе».

Проектируемый участок дороги проходит по территории Быстроистокского района Алтайского края. Основное направление трассы – северо-западное.

Проектируемый участок автомобильной дороги состоит из основной трассы, съезда 1 и съезда 2. Начало основной трассы ПК 0+00 принято на км 196+586 автомобильной дороги 01К-13 Алейск – Петропавловское - Смоленское. Конец основной трассы ПК 4+93,75, принято около здания фермы. От ПК 4+93,75 основной трассы влево запроектирован съезд 1 протяжением 78,74 м к другим зданиям фермы, съезд 2 протяжением 36,29 м предусмотрен для сопряжения с существующей дорогой.

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 0,572 м.

Категория дороги (участка) – IVA-п.

2.2. Сведения о красных линиях объекта

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или)

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		8

39	474388.33	3243725.85
40	474394.62	3243736.56
41	474432.01	3243748.64
42	474448.21	3243753.02
43	474465.11	3243759.33
44	474503.81	3243772.78
45	474545.66	3243785.39
46	474558.28	3243778.92
47	474563.08	3243778.12
48	474571.84	3243776.67

1	474573.31	3243776.62
49	474366.32	3243730.54
50	474365.59	3243729.86
51	474368.58	3243726.66
52	474369.31	3243727.34
49	474366.32	3243730.54

Таблица 3

Перечень координат характерных точек
зоны планируемого размещения временных объектов

Номер точки	Координаты, м	
	X	Y
1	474545.66	3243785.39
2	474558.28	3243778.92
3	474563.08	3243778.12
4	474550.73	3243768.49
5	474535.94	3243767.80
6	474519.69	3243764.84
7	474519.87	3243765.44
8	474518.91	3243765.73
9	474518.59	3243764.64
10	474506.66	3243762.47
11	474482.77	3243755.67
12	474475.68	3243748.39
13	474463.92	3243744.87
14	474452.36	3243750.09
15	474432.01	3243748.64
16	474448.21	3243753.02
17	474465.11	3243759.33
18	474503.81	3243772.78
1	474545.66	3243785.39

19	474718.78	3243887.94
20	474718.62	3243869.62
21	474713.03	3243842.10
22	474696.41	3243840.61
23	474673.68	3243836.77
24	474676.36	3243877.65
19	474718.78	3243887.94
25	469752.66	3247041.93
26	469759.43	3247040.98
27	469754.25	3247034.28
28	469751.56	3247019.74
29	469748.73	3247003.07
30	469740.20	3246986.56
31	469732.00	3246973.33
32	469724.53	3246970.20
33	469692.07	3247008.13
34	469729.88	3247026.35
25	469752.66	3247041.93

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2.4. Интенсивность движения

Исходные данные для расчёта перспективной интенсивности:

перспективный период $T=12$ лет; коэффициент прироста $q=1,01$

Типы транспортных средств	Состав потока, %	Существующая интенсивность движения на 2023 г. в физ. ед, авт/сут	Существующая интенсивность движения на 2023 г., приведённая к легковому автомобилю, прив.ед/сут	Перспективная интенсивность движения на 2035 г. в физ. ед., авт/сут	Перспективная интенсивность движения на 2035 г., приведённая к легковому автомобилю, прив.ед/сут	Перспективная ²⁴ интенсивность движения на 2035 г., приведённая к расчётной нагрузке, расч.ед/сут
1	2	3	4	5	6	7
Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	45,88%	39	39	44	44	1
Двухосные грузовые автомобили	30,59%	26	39	29	44	29
Трёхосные грузовые автомобили	11,77%	10	18	11	20	15
Четырёхосные грузовые автомобили	0,00%	0	0	0	0	0
Четырёхосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,00%	0	0	0	0	0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,00%	0	0	0	0	0
Трёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00%	0	0	0	0	0
Четырёхосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00%	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00%	0	0	0	0	0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	5,88%	5	14	6	16	13
Шестиосные седельные автопоезда	0,00%	0	0	0	0	0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,00%	0	0	0	0	0
Автобусы	5,88%	5	15	6	18	7
ИТОГО:	100,0%	85	125	96	142	65

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		12

3. Характеристики проектируемой автомобильной дороги

3.1. План и продольный профиль дороги

Автомобильная дорога «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе относится к IVА-п технической категории согласно ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения». Геометрические элементы автомобильной дороги приняты:

Основные технические параметры:

- Расчетная скорость движения - 60 км/час;
- Число полос движения – 2 шт;
- Ширина проезжей части - 6,0 м;
- Ширина обочины - 1,5 м;
- Ширина краевой полосы у обочины - 0,25 м;
- Ширина земляного полотна - 9,0 м;
- Расчетная нагрузка для дорожной одежды – 100 кН;
- Расчетная нагрузка искусственных сооружений - А14, НК14
- Наименьший радиус кривых:

Выпуклой – 10008 м;

Вогнутой – 1500 м;

В плане – 60 м;

- Наибольший продольный уклон – 13,16‰;
- Расстояние видимости встречного автомобиля - 85 м;
- Расстояние видимости для остановки автомобиля – 85 м;

Видимость на примыканиях обеспечена.

Основные показатели плана:

- Протяженность – 0,572 км
- Количество углов поворота – 3 шт
- Длина прямых – 102,82 м
- Длина кривых – 469,67 м
- Видимость встречного автомобиля - обеспечена

Продольные профили запроектированы в соответствии с ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения», с

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		13

учетом климатических, гидрологических и инженерно-геологических условий, с учетом рельефа местности, а также исходя из учета обеспечения снегонезаносимости и возвышения низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком.

3.2. Земляное полотно

Параметры земляного полотна поперечного профиля дороги назначены в зависимости от категории дороги и согласно ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения», типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Основные параметры поперечного профиля автомобильной дороги:

- Число полос движения - 2шт;
- Ширина проезжей части - 6,0 м;
- Ширина обочины - 1,5 м;
- Ширина краевой полосы у обочины - 0,25 м;
- Ширина земляного полотна - 9,0 м;

Поперечный профиль принят двухскатный с уклонами проезжей части 20‰, обочин 40‰, на виражах предусмотрен односкатный поперечный уклон 20‰ – для R-

1001 м и 40‰ для R-60 м.

При проектировании разработаны следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 - насыпь высотой до 3м с крутизной откосов 1:1,5. Применяется при устройстве земляного полотна по новому направлению.

Тип 1а - насыпь высотой до 3м с крутизной откосов 1:3. Применяется при устройстве земляного полотна по существующему направлению.

3.3 Дорожная одежда

В соответствии с расчетной интенсивностью движения, требованиями ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		14

движения», заданием на разработку проектной документации дорожная одежда назначена облегченного типа.

Конструирование и расчёт дорожной одежды выполнены в соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», ПНСТ 542-2021, ПНСТ 390-2020, ГОСТ 32960-2014, ГОСТ 30491-2012, ГОСТ Р 58818-2020 и СП 34.13330.2021.

Принят следующий вариант конструкции дорожной одежды:

Покрытие:

- из горячей органоминеральной смеси по ГОСТ 30491-2012 толщиной 0,08 м.

Основание:

- верхний слой из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 ГОСТ Р 70458-2022 (для оснований) толщиной 0,22м;

- нижний слой из супеси из щебеночно-песчаной смеси 0/31,5 ГОСТ Р 70458-2022 (для оснований) толщиной 0,22м;

Общая толщина конструкции дорожной одежды составила 0,52 м.

3.4. Водоотвод с проезжей части, земляного полотна и прилегающей территории

Поверхностный водоотвод с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается за счет уклона проезжей части и обочин.

Водоотвод вдоль трассы обеспечивается существующим водоотводом в местах, где он не обеспечен, осуществляется планировка прилегающей территории с отводом через водопропускную трубу.

По основной дороге предусмотрено устройство железобетонной водопропускной трубы из полуколец R-0,75 м на ПК 3+85.

3.5. Искусственные сооружения. Трубы

Проектной документацией предусмотрено устройство железобетонной трубы из полуколец по основной дороге:

- ж/б труба диаметром 0,75 м из полуколец на ПК 3+85 длиной 13,74 м.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		15

3.6. Пересечения и примыкания

Исходя из местных условий движения проектной документацией предусмотрено устройство 2 примыканий.

Примыкания запроектированы:

1. Примыкание на ПК 0+71,00 (слева) под углом 118 градусов обеспечивает проезд на ул. Юбилейная.
2. Примыкание на ПК 2+53 (слева) под углом 90 градусов обеспечивает проезд в гараж СПК «Хлеборобный».

3.7. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Обустройство дороги, организация и безопасность движения решены в проектной документации в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021, п.11.14 ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог".

Размеры и форма знаков, дорожная разметка приняты по ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32945-2014, ГОСТ 32953-2014.

На протяжении проектируемого участка все знаки стандартной формы устанавливаются на металлические обычные неэлектрифицированные опоры с цинковым покрытием ОМ-(5,0) по ГОСТ 32948-2014. Толщина стенки трубы 3 мм (d=76 мм). Опоры стандартных знаков d=76 мм, установленных по краю от проезжей части, без фундаментов.

Лицевая поверхность и подписи знаков выполняется на пленке типа Б в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004, соответствующая классу IIб по ГОСТ 32945-2014 (цветоустойчивость Ц2).

Направляющие столбики предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин, опасных препятствий в тёмное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Направляющие столбики должны устанавливаться по обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м. Проектом предусмотрена установка пластиковых столбиков С1.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		16

Разметка произведена по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная» краской расходом 4,5 кг на 1 м².

Расход микростеклошариков для дорожной разметки составляет 250 г/м² согласно табл.13 ОДМ 218.6.020-2016 «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки».

4. Мероприятия по охране территорий и объектов, связанных с размещением объекта капитального строительства

4.1 Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории

Перечень мероприятий включает:

- проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующих линий электропередач, линий связи и других коммуникаций, находящихся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды;

- разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		17

документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения.

4.2 Перечень мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, мелиоративные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня его обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанном объекте в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

4.3. Перечень мероприятий по охране окружающей среды

Проектируемый участок Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» расположен вдоль с. Хлеборобное. Ближайшая жилая застройка расположена по ул. Юбилейная, жилой дом расположен на расстоянии 41 м от оси проезжей части.

Мероприятия по охране воздушного бассейна

В результате проведенных расчетов установлено, что строительство линейного объекта оказывает допустимое воздействие на уровень загрязнения атмосферы в данном районе, не превышающее санитарные нормы.

На период проведения работ по характеру выбросов объект имеет 10 неорганизованных источников выбросов вредных веществ в атмосферу. В атмосферу выбрасывается 14 загрязняющих веществ.

Валовый выброс вредных веществ для объекта на период строительства составляет – 0,235 т.

В качестве природоохранных мероприятий на период строительства линейного объекта предусматриваются следующие основные решения и мероприятия, направленные на смягчение вредного воздействия на окружающую среду:

- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		18

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и технического обслуживания строительных машин и механизмов для снижения вредных выбросов от работающих двигателей;
- регулярное орошение поливомоечной машиной территории для снижения пылеобразования в жаркий и сухой период времени;
- запрещение сжигания горючих отходов строительных материалов и мусора на строительной площадке.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях охраны земельных ресурсов и почвенного покрова в процессе производства работ по строительству линейного объекта необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить возможность попадания горюче-смазочных материалов в грунт;
- на площадке строительства не предусматривается склад ГСМ, заправка самоходных машин и механизмов должна производиться на действующих АЗС, несамоходных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- оборудование стоянки отстоя строительной техники в нерабочее время специальной площадкой с твёрдым покрытием, позволяющим удалять протечки масел без загрязнения грунта. После окончания рабочей смены все строительные машины и механизмы перемещаются со строительной площадки в места постоянной их дислокации;
- во избежание захламления территории строительства предусматривается своевременный вывоз строительного мусора и коммунального мусора по договору;
- работы должны производиться в пределах существующего земельного участка.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		19

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод

Для предотвращения загрязнения подземных вод предусмотрены следующие мероприятия:

- запрещение сброса сточных вод и жидких отходов производства в поглощающие горизонты, имеющие гидравлическую связь с горизонтами, используемыми для водоснабжения;
- тщательное выполнение работ при строительстве водонесущих коммуникаций предприятия;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить возможность попадания горюче-смазочных материалов в грунт;
- на площадке строительства не предусматривается склад ГСМ, заправка самоходных машин и механизмов должна производиться на действующих АЗС, несамоходных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- оборудование стоянки отстоя строительной техники в нерабочее время специальной площадкой с твёрдым покрытием, позволяющим удалять протечки масел без загрязнения грунта. После окончания рабочей смены все строительные машины и механизмы перемещаются со строительной площадки в места постоянной их дислокации;
- приготовление бетонов и растворов предусмотрено на стационарных БСУ, доставка их к месту укладки осуществляется автобетоносмесителями;
- во избежание захламления территории капитального ремонта предусматривается своевременный вывоз строительного мусора и коммунального мусора по договору со специализированной организацией;
- в зоне строительства запрещается длительное складирование конструкций и материалов;
- использованная вода (стоки) для хозяйственно-бытовых нужд собирается в герметичные емкости и регулярно вывозится организацией, имеющей лицензию на данный вид деятельности;
- разборка всех временных сооружений после окончания строительных работ;

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		20

- организацию регулярных режимных наблюдений за условиями залегания, уровнем и качеством подземных вод на участках существующего и потенциального загрязнения, связанного с капитальным ремонтом проектируемого объекта.

Мероприятия по охране растительного и животного мира:

- планирование территории строго в границах полосы земельного отвода;
- выполнение организационно-технических мероприятий: сохранение почвенно-растительного слоя, выполнение строительных работ и размещение строительной техники в границах отведенных земель, выполнение противопожарных мероприятий;
- своевременный вывоз отходов производства и потребления, строительного мусора.

Места размножения и миграции животных отсутствуют, в связи с этим необходимость в специальных мероприятиях отсутствует.

Для снижения негативного воздействия от проектируемого линейного объекта предусматривается:

- обустройство дороги;
- контроль состояния популяций в рамках системы мониторинга.

Сохранению и защите растительного мира вблизи участка линейного объекта способствуют следующие мероприятия:

- транспортирование строительных материалов осуществляется автомобилями с закрытыми кузовами;
- строительные материалы (щебень, песок) обеспечивают безвредность и нетоксичность объекта.

Максимально снизить негативное воздействие строительных работ на объекты растительного мира возможно только при соблюдении правила аккуратного проезда техники по отведенной для этого территории и полного запрета выезда за ее территорию.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		21

4.4. Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне

Пожарная безопасность проектируемого объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Характер эксплуатации проектируемого объекта не предполагает хранение, использование, переработку, транспортировку или уничтожение аварийнохимических опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

В связи с этим, в решениях, направленных на обеспечение взрывопожаробезопасности, нет необходимости.

При строительстве автомобильной дороги могут возникнуть пожароопасные ситуации в следующих случаях:

1. Не соблюдение правил пожарной безопасности на АБЗ, АЗС
2. При включении передвижной электроподстанции.
3. При производстве и применении битумных катионных эмульсий, асфальто-вяжущих, эмалей и термопластиков дорожной разметки, и других применяемых в дорожной отрасли горючих веществ и материалов.

Каких-либо близлежащих промышленных объектов в районе линейного объекта нет. Также отсутствуют пересечения с трассами газопроводов. В районе строительства дороги отсутствуют отдельно стоящие резервуары с нефтью и нефтепродуктами, компрессорными и насосными станциями. Заправка дорожно-строительной техники осуществляется на специальных автозаправочных станциях, оборудованных с соблюдением нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы обеспечения пожарной безопасности объектов.

Технологические процессы при строительстве автомобильной дороги не представляют пожарной опасности, кроме разлива ГСМ на проезжей части.

Классификация пожаров по виду горючего материала используется для обозначения области применения средств пожаротушения. По виду горючего материала пожары подразделяются на классы от А до F (Федеральный закон №123 от 22.07.2008г. «Технический регламент о

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		22

требованиях пожарной безопасности»). В нашем случае возможное возгорание битума можно отнести к классу пожара В – пожары горючих жидкостей или твердых веществ и материалов. Классификация материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Пожарная опасность битума характеризуется следующими свойствами:

- горючесть
- умеренно-горючие (Г2);
- воспламеняемость
- умеренно-воспламеняемые (В2);
- способность распространения пламени по поверхности
- слабораспространяющиеся (РП1);
- дымообразующая способность
- умеренная дымообразующая (Д2);
- токсичность продуктов горения
- умеренно-опасные (Т2).

Все технологические процессы по строительству автомобильной дороги автоматизированы. На каждый технологический процесс допускаются строители и машинисты, прошедшие инструктаж по соблюдению техники безопасности, пожарной безопасности, установленных в нормативных правовых актах Российской Федерации и нормативных документах.

Вся транспортная и дорожно-строительная техника должна быть оборудована первичными средствами пожаротушения – огнетушителями.

Ответственность за сохранность и работоспособность первичных средств пожаротушения, установленных на дорожно-строительной технике, несут машинисты и водители, закрепленные за ней. Запорная арматура огнетушителей должна быть опломбирована. Огнетушители с сорванными пломбами должны быть изъяты для проверки и перезарядки. Необходимо установить ящик с песком у временного вагончика в районе строительства дороги. Перед заполнением ящиков песком, песок должен быть просеян и просушен. Песок следует систематически осматривать и при увлажнении и комковании просушивать. На вагончике необходимо установить пожарный щит (с набором ручного пожарного инструмента и огнетушителем).

Контроль за содержанием и готовностью к действиям первичных

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		23

средств пожаротушения должны осуществлять руководители объектов, члены ДПД в соответствии с приказами руководителей организаций.

Содержание территории, временных зданий и сооружений

1. Расположение временных зданий и сооружений, а также расстановка автотранспортных средств в помещениях или на специальных площадках на территории строительной площадки должны выполняться с соблюдением противопожарных разрывов и соответствовать строительному генеральному плану.

2. Использование автотопливаправщиков в качестве автозаправочных станций не допускается.

3. При любых вариантах расстановки транспорта, в том числе для разгрузки и погрузки, проезд для движения пожарных аварийно-спасательных автомобилей должен оставаться свободным.

4. В противопожарных разрывах между зданиями и сооружениями, на разворотных площадках тупиковых участках дорог складирование конструкций, материалов, стоянка строительных машин, механизмов, а также механических транспортных средств не допускается.

5. Рабочие места должны быть обеспечены знаками пожарной безопасности согласно СТБ 1392-2003 и инструкциями о мерах пожарной безопасности.

6. Ко всем временным зданиям, местам открытого хранения строительных материалов групп горючести Г1–Г4, конструкциям классов пожарной опасности К1– К3 и производственному оборудованию, должен быть обеспечен свободный подъезд пожарной аварийно-спасательной техники.

7. Не допускается загромождать подъезды, проезды, а также подступы к техническим средствам противопожарной защиты, первичным средствам пожаротушения, системам оповещения о пожаре и средствам связи для вызова пожарной аварийно-спасательной службы.

8. Временные здания и сооружения следует содержать в чистоте. Горючие строительные отходы необходимо ежедневно убирать с мест производства работ в места их временного хранения.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		24

9. На каждом временном здании и сооружении должны вывешиваться таблички с указанием его назначения и фамилии лица, ответственного за его противопожарное состояние.

10. Пути эвакуации людей при пожаре во временных зданиях и сооружениях должны соответствовать требованиям нормативных документов и содержаться в исправном состоянии.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		25