

**ООО «Индор-Алтай»**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к  
производственным объектам СПК «Хлеборобный» в  
Быстроистокском районе»**

**Том 2  
Материалы по обоснованию проекта планировки**

**ППТ-2**

2023

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Разм. и №

# ООО «Индор-Алтай»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе»

Том 2  
Материалы по обоснованию проекта планировки

ППТ-2

Директор		Крысанов С.С.
Главный инженер проекта		Кузин К.В.

2023

Инв. № подл.	Подпись и дата	Разм. и №

## Состав проекта планировки территории

«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе»




Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
2	ППТ-2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП



К.В. Кузин

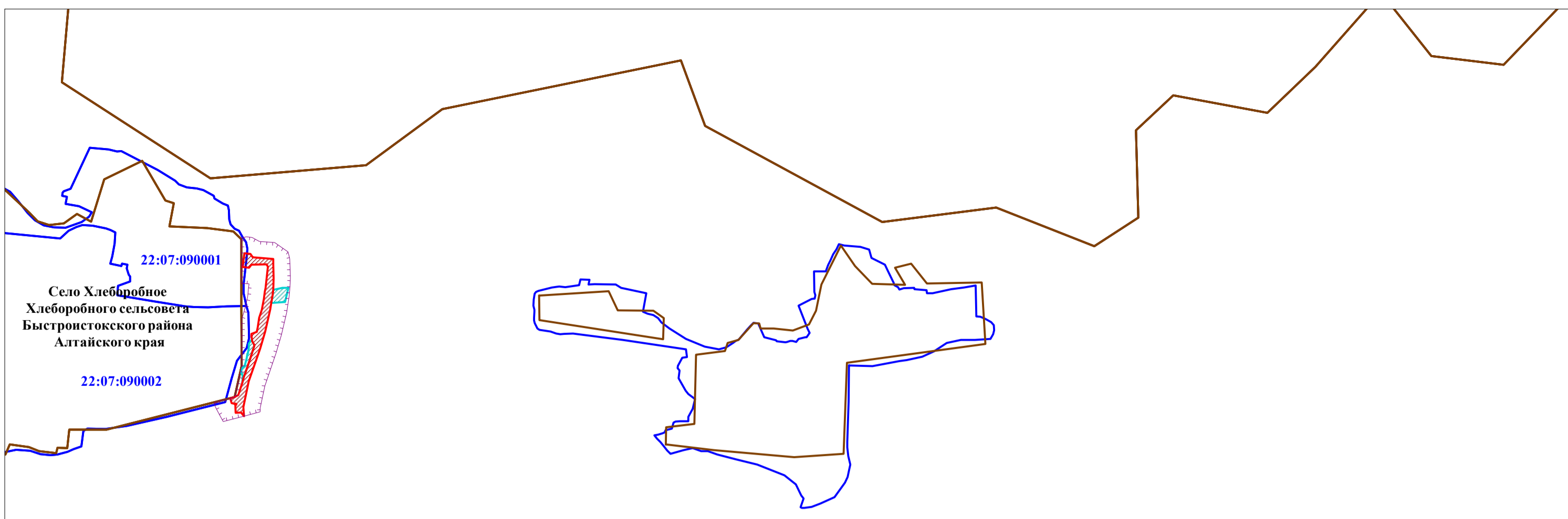
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
							ППТ-2				
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
			Разрабо-		Данченко			14.09.23	П	1	1
			Проверил		Кузин			14.09.23			
			ГИП		Кузин			14.09.23			
									Состав проекта планировки территории		
											

Обозначение	Наименование	Примечание
ППТ-2	<b>Том 2. Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки</b>	
ППТ-2	<b>Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть</b>	
ППТ-2.1	Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10000	
ППТ-2.2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	
ППТ-2.3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000	
ППТ-2.4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:1000	
ППТ-2.5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000	
ППТ-2.6	Схема границ территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000	
ППТ-2.7	Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	
ППТ-2.8	<b>Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка</b>	
	1. Природно-климатические условия территории	
	2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	
	3. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	
	4. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	
	5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	
	6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными	

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

						ППТ-2			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Под-	Дата				
Разрабо-		Данченко			14.09.23	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Кузин			14.09.23		П	1	1
ГИП		Кузин			14.09.23				














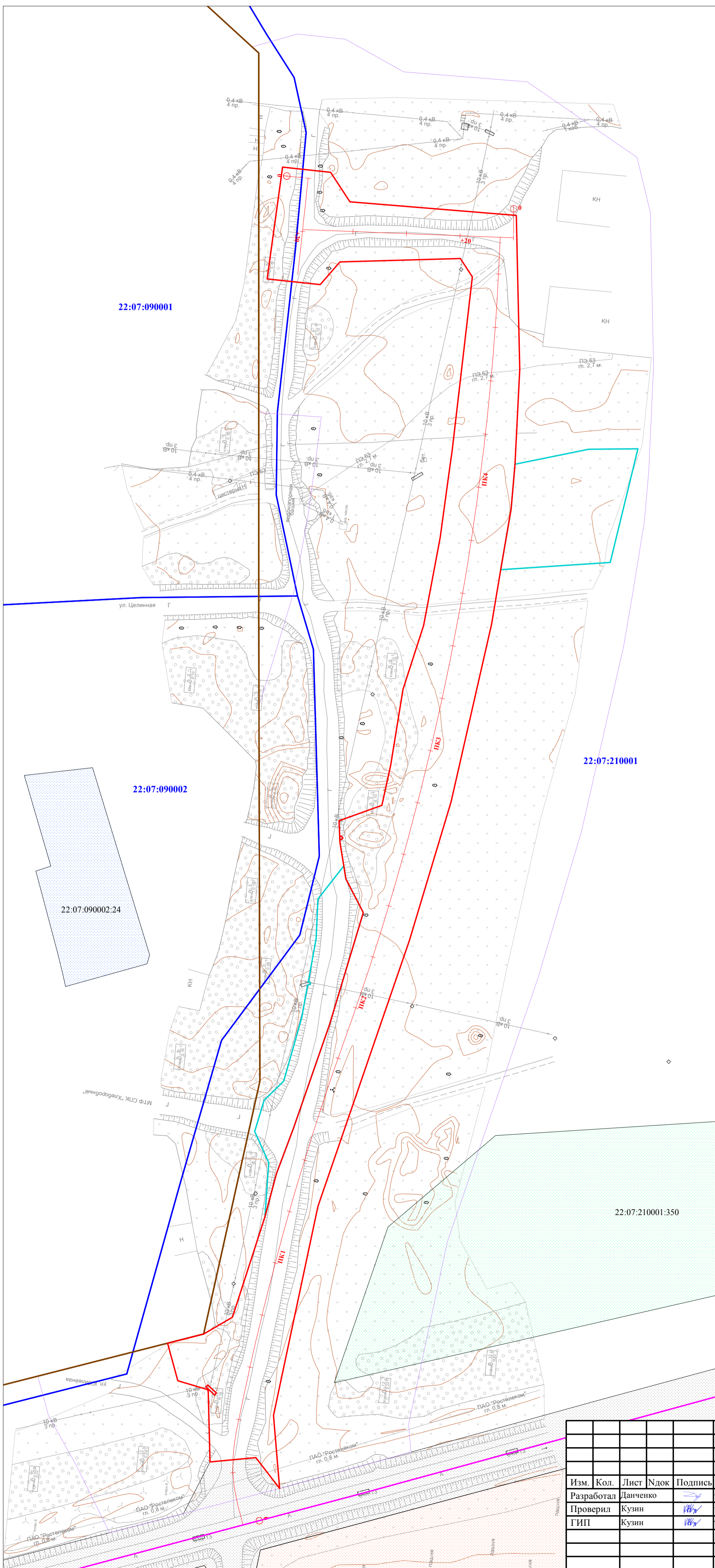
Хлебобобный сельсовет  
 Быстроистокского района  
 Алтайского края

22:07:210001

**Условные обозначения:**

-  - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  - границы зоны планируемого размещения линейного объекта
-  - границы зоны планируемого размещения временных объектов
-  - граница муниципального образования
-  - граница кадастрового квартала
- 22:02:250002 - кадастровый номер квартала

ППТ- 2.1					
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлебобобный» в Быстроистокском районе					
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
					14.09.23
Разработал		Данченко			14.09.23
Проверил		Кузин			14.09.23
ГИП		Кузин			14.09.23
				Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	
				1	
				Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:10000	
				ООО "Индор-Алтай"	

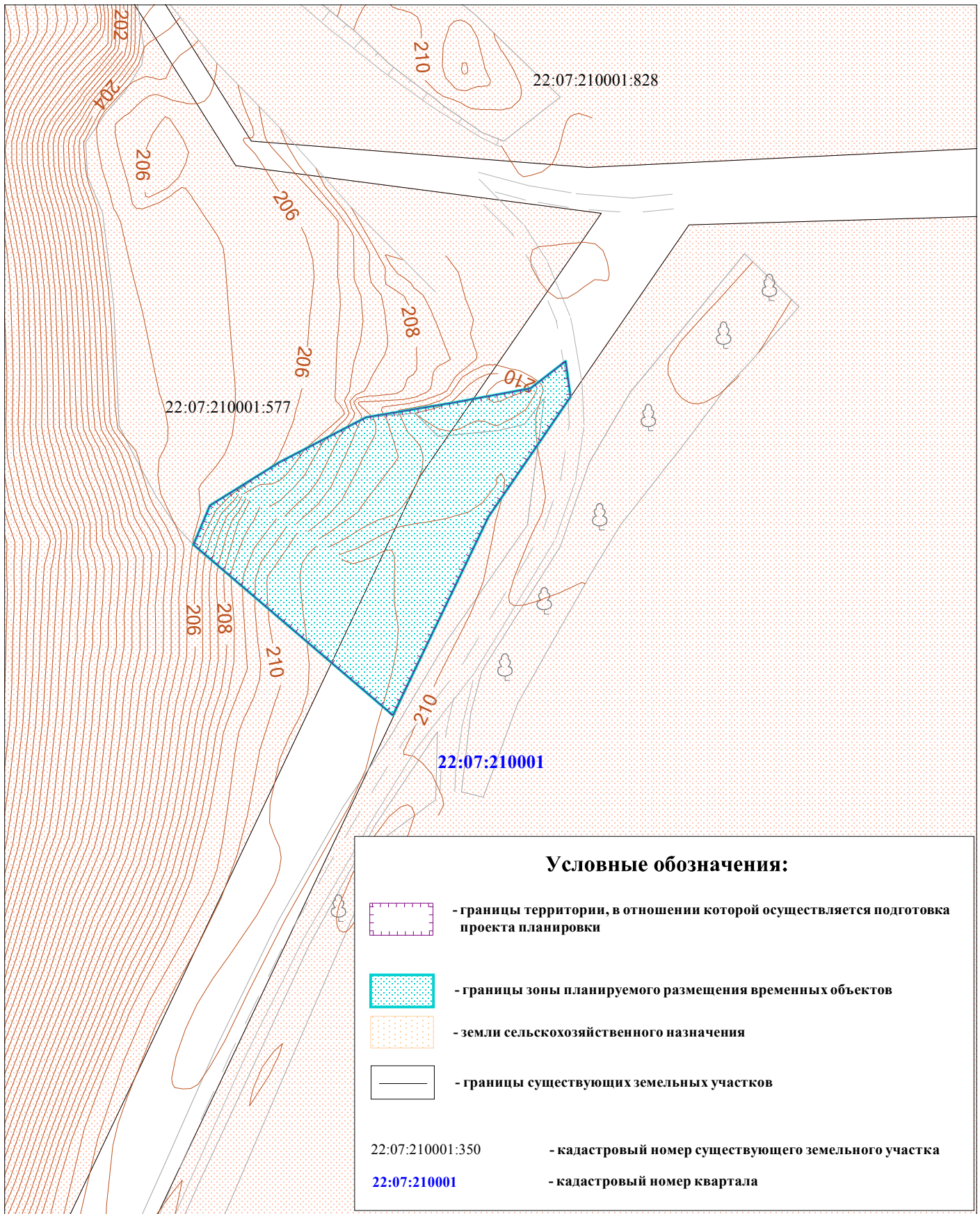


**Условные обозначения:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- границы зоны планируемого размещения временных объектов
- здания, сооружения, объекты незавершенного строительства
- земли населенных пунктов
- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
- ось автомобильной дороги
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала
- границы существующих земельных участков

22:07:210001:350 - кадастровый номер существующего земельного участка  
 22:07:210001 - кадастровый номер квартала

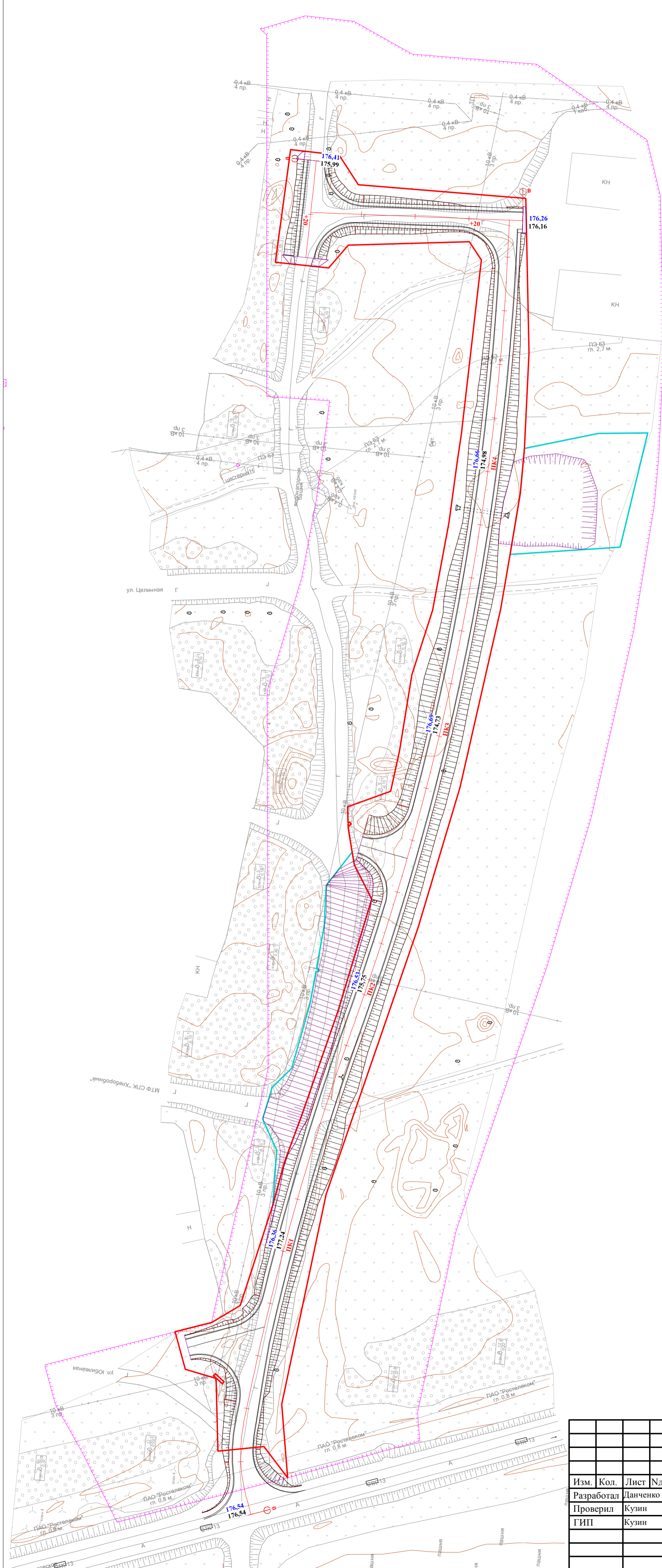
ППТ-2.2					
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе					
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разработал		Данченко			14.09.23
Проверил		Кузин			14.09.23
ГИП		Кузин			14.09.23
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					
				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	2
				<b>ООО "Индор-Алтай"</b>	
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000					



						ППТ- 2.2				
						Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Данченко			14.09.23		П	2	2	
Проверил		Кузин			14.09.23					
ГИП		Кузин			14.09.23					
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000		<b>ООО "Индор-Алтай"</b>		



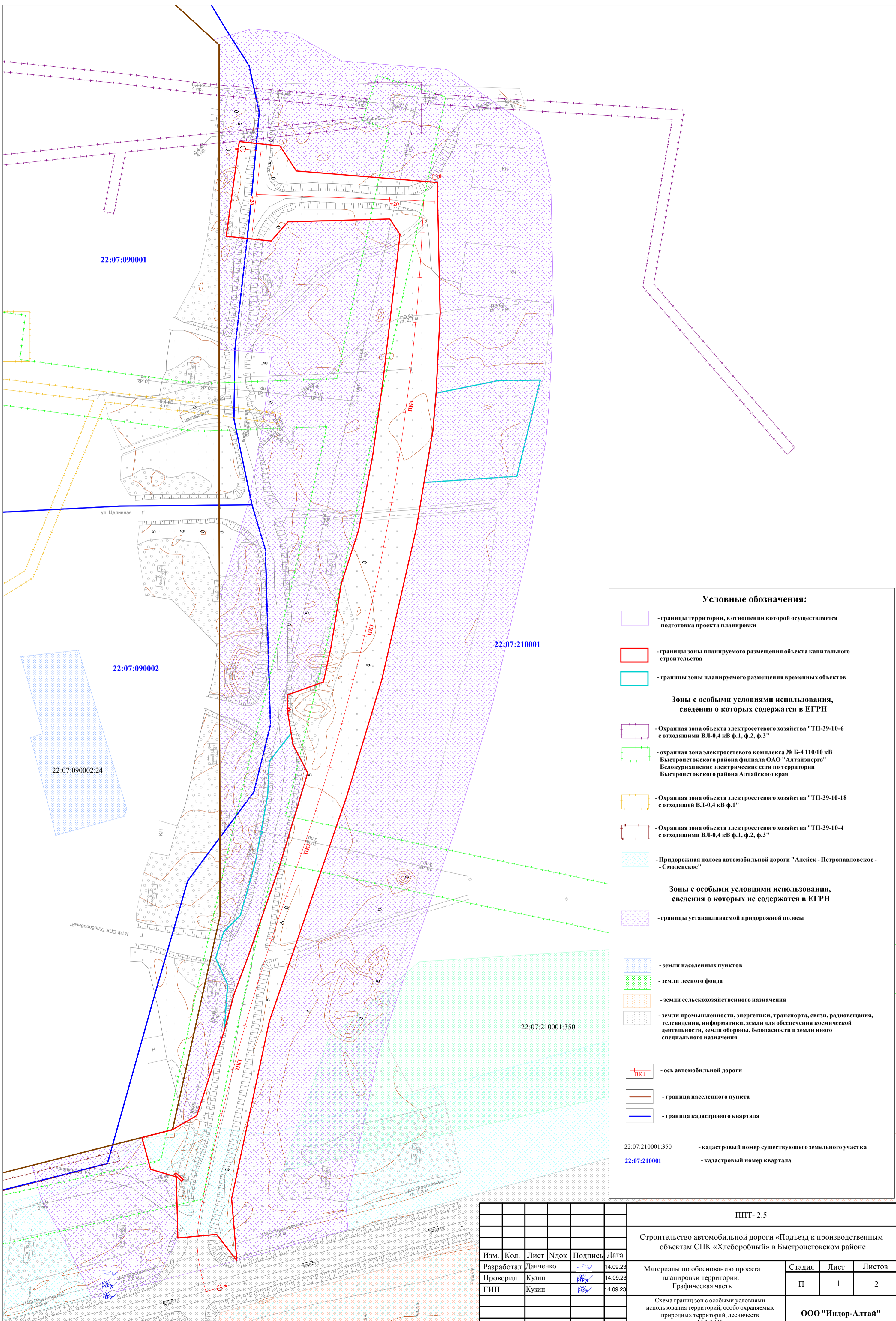




**Условные обозначения:**

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- границы зоны планируемого размещения временных объектов
- 176,54 - существующее высотное положение
- 176,36 - проектное высотное положение конструктива автомобильной дороги
- ось автомобильной дороги

ППТ- 2.4									
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе									
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Данченко			14.09.23		П	1	1
Проверил		Кузин			14.09.23				
ГИП		Кузин			14.09.23	<b>ООО "Индор-Алтай"</b>			
Схема вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории М 1:1000									

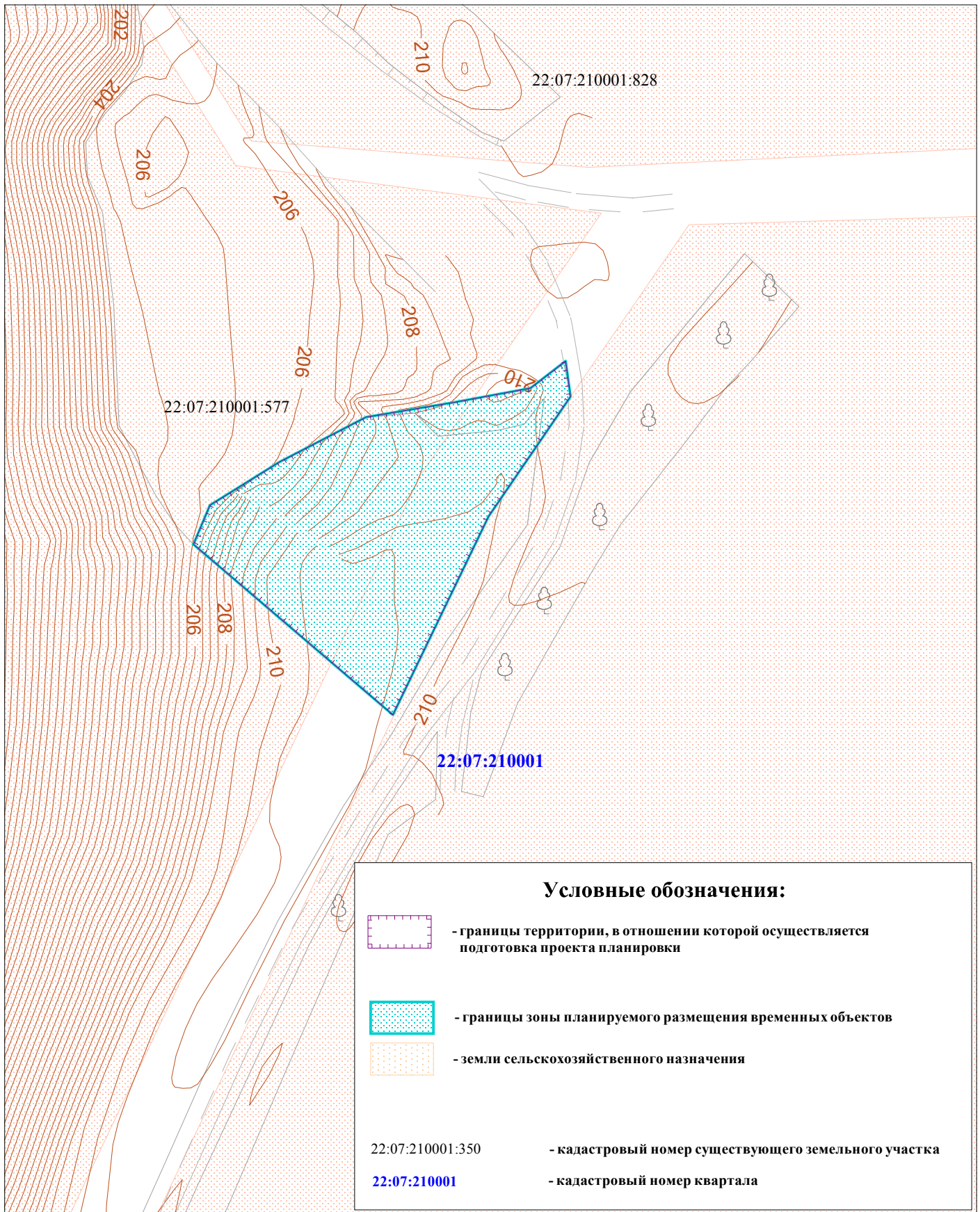


**Условные обозначения:**

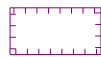
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
- границы зоны планируемого размещения временных объектов
  
- Зоны с особыми условиями использования, сведения о которых содержатся в ЕГРН**
- Охранная зона объекта электросетевого хозяйства "ТП-39-10-6 с отходящими ВЛ-0,4 кВ ф.1, ф.2, ф.3"
- охранная зона электросетевого комплекса № Б-4 110/10 кВ Быстринского района филиала ОАО "Алтайэнерго" Белокурихинские электрические сети по территории Быстринского района Алтайского края
- Охранная зона объекта электросетевого хозяйства "ТП-39-10-18 с отходящей ВЛ-0,4 кВ ф.1"
- Охранная зона объекта электросетевого хозяйства "ТП-39-10-4 с отходящими ВЛ-0,4 кВ ф.1, ф.2, ф.3"
- Придорожная полоса автомобильной дороги "Алейск - Петропавловское - Смоленское"
  
- Зоны с особыми условиями использования, сведения о которых не содержатся в ЕГРН**
- границы устанавливаемой придорожной полосы
  
- земли населенных пунктов
- земли лесного фонда
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения
  
- ось автомобильной дороги
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала

22:07:210001:350 - кадастровый номер существующего земельного участка  
 22:07:210001 - кадастровый номер квартала

ППТ-2.5				
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстринском районе				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Дата
Разработал		Данченко		14.09.23
Проверил		Кузин		14.09.23
ГИП		Кузин		14.09.23
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть			Стадия	Лист
			П	1
			Листов	2
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000				<b>ООО "Индор-Алтай"</b>



**Условные обозначения:**



- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки



- границы зоны планируемого размещения временных объектов



- земли сельскохозяйственного назначения

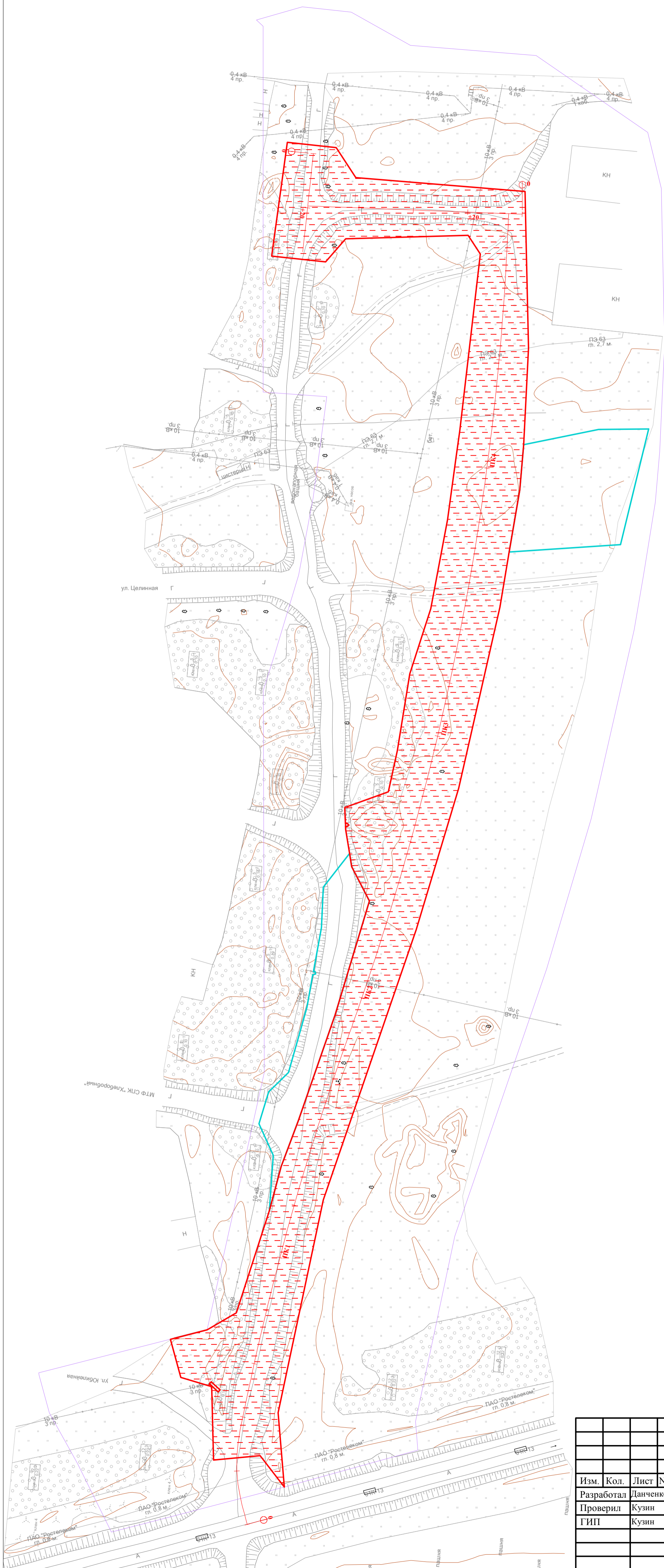
22:07:210001:350

- кадастровый номер существующего земельного участка

22:07:210001

- кадастровый номер квартала

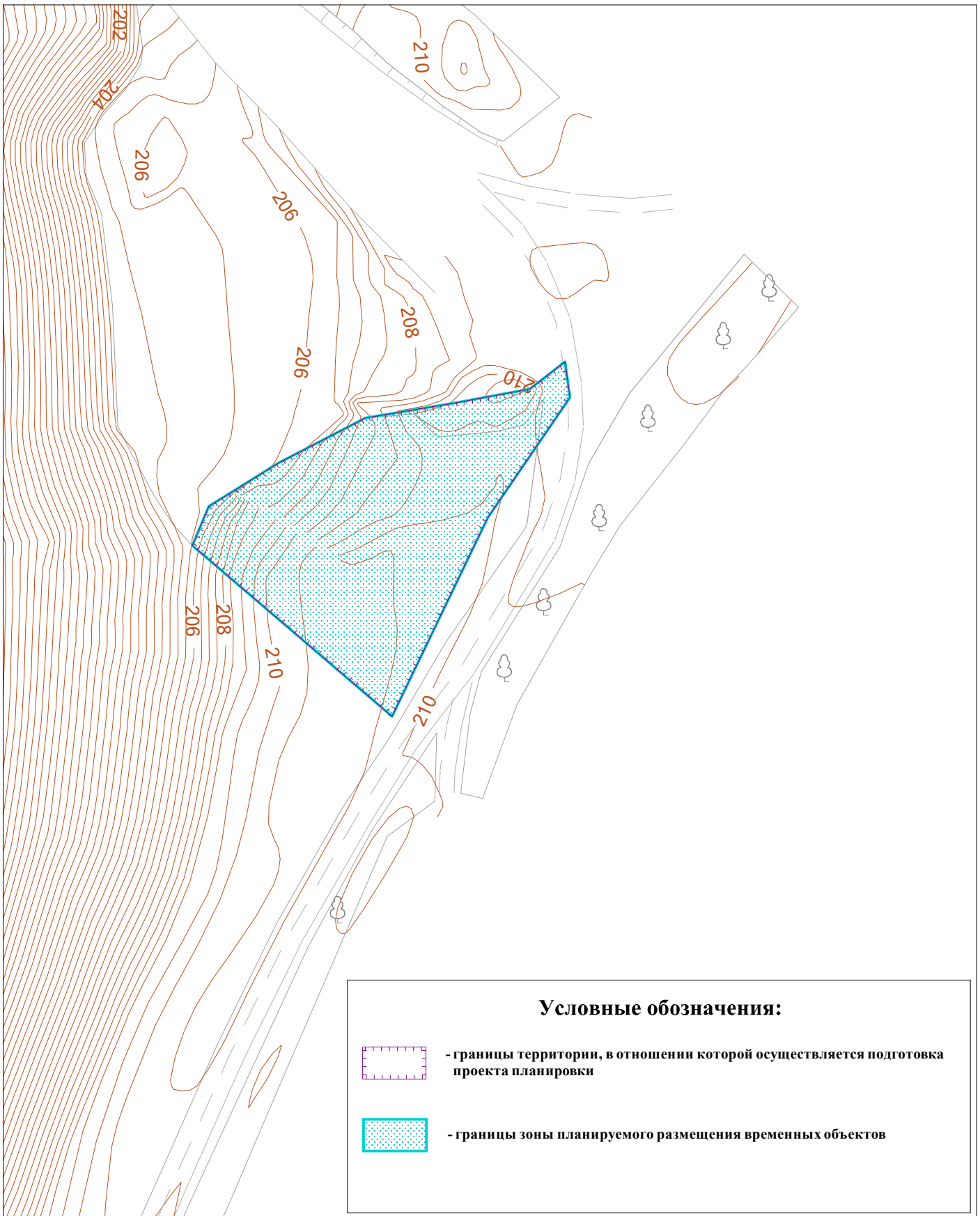
						ППТ- 2.5			
						Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе			
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Данченко			14.09.23		П	2	2
Проверил		Кузин			14.09.23				
ГИП		Кузин			14.09.23				
						Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств М 1:1000			
						<b>ООО "Индор-Алтай"</b>			






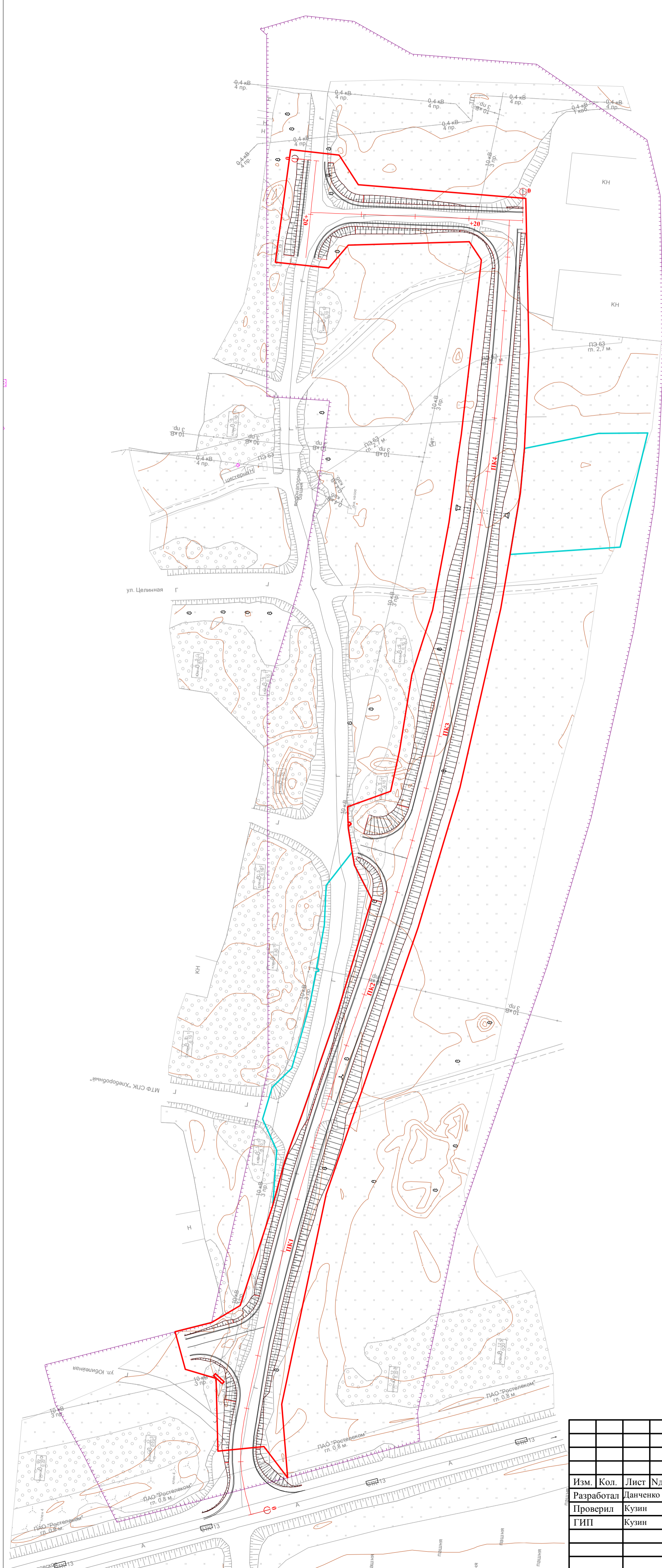
**Условные обозначения:**

	- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
	- границы зоны планируемого размещения объекта капитального строительства
	- границы зоны планируемого размещения временных объектов
	- границы территории риска возникновения ЧС на автомобильных дорогах
	- ось автомобильной дороги

ППТ- 2.6					
Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстринском районе					
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
					14.09.23
Разработал		Данченко			14.09.23
Проверил		Кузин			14.09.23
ГИП		Кузин			14.09.23
Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					Стадия
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000					Лист
ООО "Индор-Алтай"					Листов
					П
					1
					2



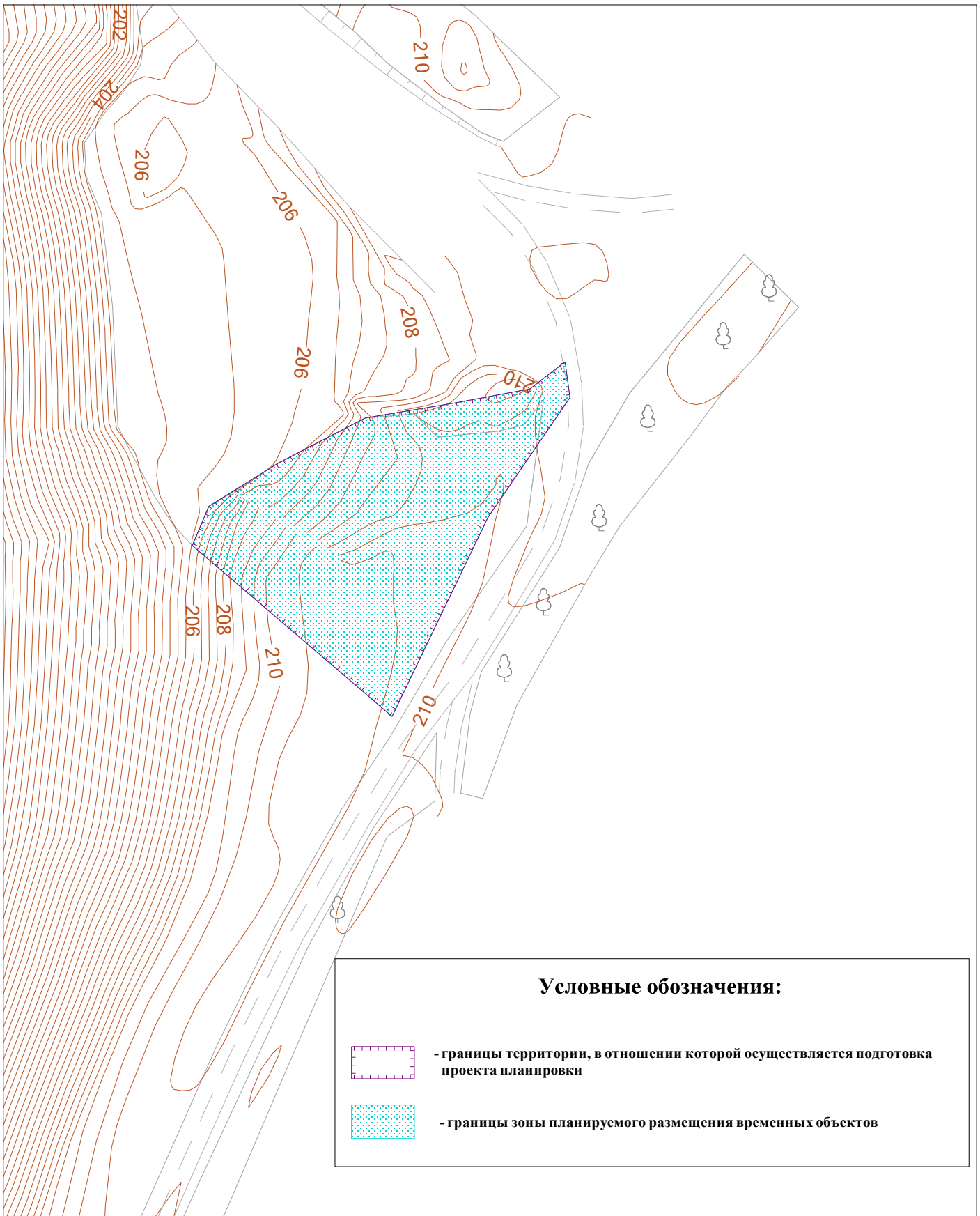
						ППТ- 2.6				
						Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Данченко			14.09.23		П	2	2	
Проверил		Кузин			14.09.23					
ГИП		Кузин			14.09.23					
						Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:1000		<b>ООО "Индор-Алтай"</b>		





**Условные обозначения:**



- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- границы зоны планируемого размещения временных объектов
- проектируемые откосы автомобильной дороги
- проектируемые водопропускные сооружения
- ПК 1 - ось автомобильной дороги

					ППТ- 2.7					
					Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе					
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Данченко		<i>[Signature]</i>				П	1	2
Проверил		Кузин		<i>[Signature]</i>						
ГИП		Кузин		<i>[Signature]</i>						
					Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000			<b>ООО "Индор-Алтай"</b>		



**Условные обозначения:**

 - границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки  
 - границы зоны планируемого размещения временных объектов

						ППТ- 2.7				
						Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	Стадия	Лист	Листов	
Разработал		Данченко			14.09.23		П	2	2	
Проверил		Кузин			14.09.23					
ГИП		Кузин			14.09.23					
						Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000		<b>ООО "Индор-Алтай"</b>		



## 1. Природно-климатические условия территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

Для составления климатической характеристики использованы наблюдения за метеорологическими явлениями ближайшей репрезентативной метеостанции г. Бийск.

Номер климатического района по СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» – I, подрайон – Iv. По карте дорожно-климатического районирования участок изысканий находится в III зоне, подзоне – III1.

Географическое положение рассматриваемой территории определяет ее климатические особенности. Барьером на пути воздушных масс,двигающихся с запада, служит Уральский хребет, с востока – Восточно-Сибирская возвышенность.

Над территорией осуществляется меридиональная форма циркуляции, вследствие которой периодически происходит смена диаметрально противоположных воздушных масс и отмечаются существенные нарушения в распределении давления.

Летом территория находится под воздействием области пониженного давления, связанной с обширной областью континентальной азиатской термической депрессии, которая является результатом циклонической деятельности арктического и полярного фронтов. Морской воздух, поступающий с запада в антициклонах, также преобразуется в континентальный.

Таким образом, как летом, так и зимой над рассматриваемой территорией преобладают континентальные воздушные массы, что ведет к повышению температуры воздуха летом и понижению ее зимой.

Благодаря положению внутри континента, особенностям циркуляции и характеру рельефа, рассматриваемая территория отличается суровой продолжительной зимой с сильными ветрами, метелями, устойчивым снежным покровом и довольно жарким летом. Переходные сезоны коротки, с резкими колебаниями температуры. Весна и начало лета засушливы.

Температурный режим. Согласно данным по м/с Бийск среднегодовая температура воздуха плюс 2,3 °С, среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца (января) минус 16,6 °С, а самого жаркого (июля) плюс 19,8 °С.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		16

Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98% - минус 41 °С, обеспеченностью 0.92% - минус 37 °С, наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98% – минус 44°С, обеспеченностью 0.92% - минус 42°С. Абсолютная минимальная температура воздуха составляет минус 51 °С. Абсолютная максимальная температура воздуха плюс 40 °С.

Осадков в районе выпадает за апрель – октябрь 367 мм, в холодный период с ноября по март – 186 мм. Годовое количество осадков 533 мм. Суточный максимум осадков составляет 81 мм.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца равна 78%, средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее холодного месяца - 72%. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца равна 70%, средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее теплого месяца - 51%.

Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль юго-западное, июнь-август западное. Средняя скорость ветра за период со среднесуточной температурой  $\leq 8^{\circ}\text{C}$  – 2,3 м/с.

Барометрическое давление теплого периода составляет 993 г Па.

## **2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов**

Проектируемый участок дороги проходит по территории Быстроистокского района Алтайского края. Основное направление трассы – северо-западное.

Проектируемый участок автомобильной дороги состоит из основной трассы, съезда 1 и съезда 2. Начало основной трассы ПК 0+00 принято на км 196+586 автомобильной дороги 01К-13 Алейск – Петропавловское - Смоленское. Конец основной трассы ПК 4+93,75, принято около здания фермы. От ПК 4+93,75 основной трассы влево запроектирован съезд 1 протяжением 78,74 м к другим зданиям фермы, съезд 2 протяжением 36,29 м предусмотрен для сопряжения с существующей дорогой.

Общая протяженность проектируемого участка автомобильной дороги составляет 0,572 м.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		17

Категория дороги (участка) – IVA-п.

Проект подготовлен в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Всего занимаем в постоянное (бессрочное) пользование (автомобильная дорога) **1,3097** га, в том числе:

- Земли, государственная собственность  
на которые не разграничена **1,3097** га.

Всего занимаем в срочное пользование **0,5305** га, в том числе:

- Земли, государственная собственность  
на которые не разграничена **0,5305** га.

В соответствии со ст.26 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ширина придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги составляет 50 м.

### **3. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов**

Размеры образуемых земельных участков установлены в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Согласно Правилам землепользования и застройки муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края предельные размеры земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами, не устанавливаются.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		18

**4. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории**

В границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории, границы зоны планируемого размещения линейного объекта имеют пересечения с объектами капитального строительства:

- с ЛЭП 10 кВ на ПК 0+55 - ПК 0+83, ПК 2+06;
- с линией связи на ПК 0+17;
- с водопроводом на ПК 4+43.

**5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

В границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории, границы зоны планируемого размещения линейного объекта не пересекаются с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами**

В границах территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории, границы зоны планируемого размещения линейного объекта не пересекают водные объекты.

						ППТ-1.3	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		19

**Материалы и результаты инженерных изысканий**  
**Природные условия района строительства автомобильной дороги**  
**Климат, дорожно-климатическая зона**

Для составления климатической характеристики использованы наблюдения за метеорологическими явлениями ближайшей репрезентативной метеостанции г. Бийск.

Номер климатического района по СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» – I, подрайон – Iв. По карте дорожно-климатического районирования участок изысканий находится в III зоне, подзоне – III1.

Географическое положение рассматриваемой территории определяет ее климатические особенности. Барьером на пути воздушных масс, двигающихся с запада, служит Уральский хребет, с востока – Восточно-Сибирская возвышенность.

Над территорией осуществляется меридиональная форма циркуляции, вследствие которой периодически происходит смена диаметрально противоположных воздушных масс и отмечаются существенные нарушения в распределении давления.

Летом территория находится под воздействием области пониженного давления, связанной с обширной областью континентальной азиатской термической депрессии, которая является результатом циклонической деятельности арктического и полярного фронтов. Морской воздух, поступающий с запада в антициклонах, также преобразуется в континентальный.

Таким образом, как летом, так и зимой над рассматриваемой территорией преобладают континентальные воздушные массы, что ведет к повышению температуры воздуха летом и понижению ее зимой.

Благодаря положению внутри континента, особенностям циркуляции и характеру рельефа, рассматриваемая территория отличается суровой продолжительной зимой с сильными ветрами, метелями, устойчивым снежным покровом и довольно жарким летом. Переходные сезоны коротки, с резкими колебаниями температуры. Весна и начало лета засушливы.

Температурный режим. Согласно данным по м/с Бийск среднегодовая температура воздуха плюс 2,3 °С, среднемесячная

						ППТ-2.9	Лист
							1
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

температура воздуха наиболее холодного месяца (января) минус 16,6 °С, а самого жаркого (июля) плюс 19,8 °С.

Температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98% - минус 41 °С, обеспеченностью 0.92% - минус 37 °С, наиболее холодных суток обеспеченностью 0.98% – минус 44°С, обеспеченностью 0.92% - минус 42°С. Абсолютная минимальная температура воздуха составляет минус 51 °С. Абсолютная максимальная температура воздуха плюс 40 °С.

Осадков в районе выпадает за апрель – октябрь 367 мм, в холодный период с ноября по март – 186 мм. Годовое количество осадков 533 мм. Суточный максимум осадков составляет 81 мм.

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца равна 78%, средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее холодного месяца - 72%. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца равна 70%, средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее теплого месяца - 51%.

Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль юго-западное, июнь-август западное. Средняя скорость ветра за период со среднесуточной температурой  $\leq 8^{\circ}\text{C}$  – 2,3 м/с.

Барометрическое давление теплого периода составляет 993 г Па.

Термический режим. Среднегодовая температура воздуха составляет 2,2° С. Длится зима 5-6 месяцев, с ноября по март. Осенью мощные вторжения с севера - со стороны Баренцева и Карского морей, холодного воздуха вызывают быстрое понижение температуры и наступление зимы. Наиболее холодным месяцем является январь со средней температурой воздуха -16,6°С и абсолютным минимумом -52°С. Весной средняя суточная температура воздуха переходит через 0°С 13 апреля, через 5°С 25 апреля, а через 10°С - 13 мая. Осенью этот переход осуществляется соответственно 24 октября, 6 октября и 16 сентября. Таким образом продолжительность теплого периода (со среднесуточной температурой воздуха больше 0°С) составляет в среднем 171 день, периода с температурой выше 5°С 165 дней и выше 10°С - 124 дней в году.

Лето наступает в среднем в третьей декаде мая и продолжается 3-4 месяца. Самый теплый месяц - июль; средняя температура воздуха 19,8°С, абсолютный максимум 39°С. Безморозный период длится 114 дней. Амплитуда колебаний среднемесячных температур воздуха за год достигает 36,4°С, а

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

абсолютных 91°С. Температура воздуха самой холодной пятидневки -41°С (м/ст Бийск).

С декабря по февраль включительно воздушные массы над территорией района изысканий сильно охлаждены и их температура не поднимается выше минус 10°С. Только выносы теплого воздуха с юга иногда приводят к коротким потеплениям. В конце марта устойчивые морозы прекращаются, учащаются оттепели, начинается оседание и таяние снежного покрова.

В первой половине апреля количество солнечной радиации, приходящей на землю, резко возрастает, воздух днем начинает прогреваться - формируется весенний режим погоды, с характерной для него переменчивостью.

Частые заморозки в начале сентября являются первым признаком осени, наступление которой связано с переходом средней суточной температуры воздуха через 10°С в первой декаде сентября.

Температурный режим почво-грунтов находится в тесной зависимости от их механического состава, степени увлажнения, а также от высоты и плотности снега. На возвышениях почва промерзает на глубину в 2-3 раза большую, чем в более заснеженных понижениях. Максимальные температурные нагрузки испытывает поверхность почвы.

Максимальная глубина промерзания почво-грунтов в районе проектируемого объекта по данным м/станции Бийск составляет 183см.

**Режим увлажнения.** Влажность воздуха повторяет изменение температуры воздуха. Относительная влажность характеризует степень насыщения воздуха водяным паром. Среднемесячная относительная влажность воздуха колеблется от 79% зимой (декабрь) до 64% в мае.

В зимний период дефицит насыщения воздуха минимальный за год (0,6 мб). Летний максимум (7,0 мб) имеет чётко выраженный внутрисуточный ход, с наивысшими значениями в послеполуденное время и минимальными – ночью, перед восходом солнца. Зимой суточный ход дефицита влажности прослеживается слабо.

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		3

**Режим атмосферных осадков** над рассматриваемой территорией определяется общей циркуляцией атмосферы Западной Сибири и увлажненностью воздушных масс, приходящих к рассматриваемой территории.

Распределение осадков внутри года крайне неравномерное.

чертеж 2  
мм



За год выпадает 544мм осадков, в том числе 362мм в теплый и 182мм в холодный период года. Годовой пик осадков приходится на июль (73мм), максимум твердых осадков выпадает в ноябре.

Качественная сторона годовых осадков также неравномерна.

Наибольшая доля выпадающих за год осадков приходится на жидкие - 65%. Объем твердых осадков составляет 21%.

Снежный покров устанавливается в среднем 7 ноября, а сходит 24 апреля. Увеличение запасов снега происходит равномерно, в течение всей зимы до конца I декады марта, после чего высота снежного покрова начинает уменьшаться. Высота снежного покрова в конце зимы достигает 58см. Высота снежного покрова 5% вероятности превышения 78см.

**Ветер.** Ветровой режим определяется взаимодействием атмосферной циркуляции и подстилающей поверхности, существенное значение при этом имеет расположение в долине реки. Под воздействием Алтайской горной системы движение воздушных масс приобретает здесь преимущественно меридиональное направление.

Распределение скоростей ветра по направлениям аналогично распределению повторяемости самих направлений: преобладающему румбу соответствуют и наибольшие скорости ветра. Летом средние месячные скорости ветра по всем направлениям не превышают 3,3м/с. В годовом ходе максимальные скорости ветров (4,0м/с) отмечаются в ноябре, минимум (2,7м/с) наблюдается в июле. Средняя годовая скорость ветра за многолетний период составляет 3,5м/с.





**Грозы.** Грозы в исследуемом районе наблюдаются в основном в период с апреля по октябрь. Среднее за месяц число дней с грозой на данный период изменяется от 0,02 до 12суток. Максимальное среднемесячное и наибольшее число дней с грозами приходится на июль, и достигает 12 дней. Среднее количество дней в году с грозой составляет 35 дней.

**Метели.** Наблюдаются метели с октября по май. В среднем за год суммарная продолжительность дней с метелями составляет 9 суток. Наибольшее число дней с метелями наблюдается в период с ноября по март и варьируется от 1 до 3 суток.

**Град.** Выпадение града начинает отмечаться в апреле и продолжается по октябрь. Среднемесячное число дней с градом за этот период изменяется в пределах 0,02–0,8сут. Среднее число дней с градом за год составляет 2,4сут.

**Глубина промерзания грунтов.** Нормативная глубина промерзания грунтов для данного района согласно СП 22.133330.2011 (п.5.5.3) составляет:

- для песков мелких и супесей – 2.15м;
- для песков средней крупности и песков гравелистых – 2.30м;
- для крупнообломочных грунтов – 2.61м.

**Гололедно-изморозевые образования.** Общим условием образования всех гололедно-изморозевых отложений является поступление теплого влажного воздуха на охлажденную поверхность.

В районе изысканий обледенение наблюдается ежегодно в среднем с ноября по март. В отдельные годы, однако, даты появления и разрушения гололедно-изморозевых отложений могут сдвигаться на начало октября и продолжаться вплоть до конца апреля.

Наиболее распространенный вид обледенения в районе изысканий — кристаллическая изморозь. Так, среднее число дней с изморозью составляет 6 дней за сезон. Остальные виды обледенения за весь период метеонаблюдений наблюдались менее чем в 50 % лет.

1Район изысканий не относится к числу районов с особо опасными гололедно-изморозевыми отложениями.

**Нагрузки.**

Район расположен в IV строительно-климатической зоне, в 5 ливневом районе.

Температурная зона –IV. Расчётный зимний период 25 октября – 15 апреля.

Нормативное значение ветрового давления по III району (Табл. 11.1, карта 2, СП 20.13330.2016) – 0,38 кПа.

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		6

Рассматриваемый участок изысканий по мощности снегового покрова согласно СП 20.13330.2016 относится к IV району. Расчётное значение веса снегового покрова – 2,0 Кпа (203,94 кг/м<sup>2</sup>).

### **Гидрогеологические условия**

В гидрогеологическом отношении рассматриваемый регион представляет собой первый гидрогеологический комплекс Западно-Сибирского артезианского бассейна. Это единая водонасыщенная тоща, грунтовые и межпластовые воды которой тесно гидравлически связаны между собой. В верхней части разреза этого комплекса располагается гидродинамическая зона интенсивного водообмена подземных вод. Воды этой зоны находятся в сфере влияния эрозионного вреза местной гидрографической сети и воздействия современных климатических факторов. На условия их залегания, распространение, динамику, режим, формирование химического состава и ресурсы основное влияние оказывают современные физико-географические условия. Подземные воды заключены в песчаных и супесчаных породах. Не имеют сплошного распространения и залегают линзообразно.

В северной части области подземные воды залегают на удаленных от русел рек междуречьях на глубине 0,5-5,0 м. Вдоль русел рек и на участках, интенсивно расчлененных эрозионной сетью, глубина залегания подземных вод увеличивается до 10,0-25,0 м. Минерализация подземных вод на этой части до 0,5 г/л. По составу воды гидрокарбонатные, кальциевые или магниевые.

В южной части области подземные воды залегают на больших глубинах: 5,0-30,0 м. Воды безнапорные или слабонапорные. Режим зависит от атмосферных осадков. Минерализация 1,0-3,0 г/л, около соленых озер – до 5 г/л. Преобладающий химический состав подземных вод этой зоны гидрокарбонатные, кальциевые и натриевые, зависят от водовмещающих пород.

Гидрогеологические условия рассматриваемого участка характеризуются развитием грунтовых вод четвертичных отложений, имеющих локальное распространение. На период проведения изысканий на участке работ грунтовые воды не вскрыты.

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		7

## Геологическое строение

Исследуемый участок расположен на территории Западно-Сибирской низменности. В геологическом строении Западно-Сибирской низменности отчетливо выделяются складчатый фундамент, сложенный породами палеозойского и допалеозойского возраста, и платформенный чехол с пологозалегающими отложениями мезозоя и кайнозоя.

Фундамент имеет сложное строение и состоит из магматических образований (гранитов, диабазов и др.), вулканических туфов и в разной степени метаморфизованных пород (гнейсов, сланцев). Породы фундамента смяты в сложные складки и пересечены разломами северо-восточного и северо-западного простирания.

По этим разломам одни участки-блоки фундамента опускались, другие поднимались. В результате тектонических движений блоков фундамента на его поверхности образовались прогибы и выступы.

Платформенный осадочный чехол в нижней части разреза повторяет в своем залегании рельеф фундамента. Верхние его горизонты практически не отражают поверхности фундамента. Осадочные породы чехла представлены песками, песчаниками, аргиллитами и др.

В геолого-литологическом строении района изысканий до исследуемой глубины 5,0 м принимают участие аллювиальные отложения (аQIV), представленные супесью текучей, песком средней крупности, сверху перекрытые техногенными грунтами (tQIV), представленными насыпными галечниковым грунтом.

Геолого-литологические разновидности грунтов различны по мощности, залегание слоев преимущественно горизонтальное.

Категория сложности инженерно-геологических условий по СП-11-105-97 (часть I, приложение Б) - II.

Фоновая сейсмичность территории по карте А – 7 баллов.

### Свойства грунтов

Разделение грунтов на инженерно-геологические элементы выполнено с учетом их возраста, происхождения и номенклатурного вида.

При проведении работ в полевых и лабораторных условиях непосредственными определениями получены результаты целого ряда показателей физических свойств пород грунтов: гранулометрического состава, плотности, естественной влажности, плотности минеральных частиц, влажностей на границах текучести и раскатывания, остальные показатели

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		8

получены расчётным способом. Классификация грунтов выполнена в соответствии с ГОСТ 25100-2020.

Биогенные отложения (pedQIV) Слой 1 – Почвенно-растительный слой, вскрыт скважинами № 5-6, мощностью от 0,20 до 0,40 м.

Техногенные отложения (tQIV)

Слой 2 – Асфальтобетон, вскрыт скважиной № 1, мощностью до 0,11 м.

Слой 2а – Насыпной галечниковый грунт, мощностью от 0,10 до 0,39 м.

Природная влажность грунта – 0,02 д.е.

Природная влажность грунта на участке составляет 0,28 д.е., влажность на границе текучести - 0,44 д.е.; на границе раскатывания - 0,26 д.е.

Плотность грунта составляет 2,73 г/см<sup>3</sup>, коэффициент пористости - 0,922.

Относительное содержание органического вещества – 0,15 д.е.

Нормативное значение модуля деформации по данным компрессионных испытаний составляет 7,0 МПа, при водонасыщении – 7,0 МПа.

Нормативные значения угла внутреннего трения и удельного сцепления приняты по данным лабораторных испытаний грунтов при природной влажности и составляют 18° и 43 кПа соответственно, при водонасыщении – угол 18 ° и удельное сцепление 14 кПа.

По результатам стандартного уплотнения – оптимальная влажность 0,31 д.е., максимальная плотность 1,33 г/см<sup>3</sup>.

Аллювиальные отложения (aQIV)

Грунты основания

Слой 3 – Супесь пылеватая текучая, слой имеет единичное распространение, вскрыт скважиной № 6, мощностью до 1,20 м.

Природная влажность грунта на участке составляет 0,26 д.е.; влажность на границе текучести - 0,23 д.е.; на границе раскатывания - 0,17 д.е.

Плотность грунта составляет 1,91 г/см<sup>3</sup>, коэффициент пористости – 0,780.

Нормативное значение модуля деформации по данным компрессионных испытаний составляет 6,0 МПа.

Нормативные значения угла внутреннего трения и удельного сцепления приняты по данным лабораторных испытаний грунтов при природной влажности и составляют 20° и 9 кПа соответственно.

Слой 4 – Песок средней крупности, слой имеет единичное распространение, вскрыт скважиной № 4, мощностью до 0,80 м.

Природная влажность грунта на участке составляет 0,06 д.е.

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		9

По степени коррозионной агрессивности к углеродистой и низколегированной стали по удельному электрическому сопротивлению грунты на участке изысканий имеют агрессивность: низкую (51,1-59,9 Ом\*м), среднюю (38,0-49,4 Ом\*м), высокую (17,5 Ом\*м), (Приложение Л).

По степени агрессивного воздействия сульфатов в грунтах на бетоны марок по водопроницаемости W4-W20 – неагрессивны (приложение М), согласно СП 28.13330.2017 (таблица В.1).

По степени агрессивного воздействия хлоридов в грунтах на арматуру в железобетонных конструкциях при толщине защитного слоя 20 мм – слабоагрессивны для бетонов марок по водопроницаемости W4-W6, неагрессивны для остальных марок бетона, согласно СП 28.13330.2017 (таблица В.2).

По степени агрессивного воздействия на металлические конструкции (СП 28.13330.2017, таблица Х.5) грунты слабоагрессивные к углеродистой стали ниже уровня грунтовых вод, слабо- и среднеагрессивные выше уровня грунтовых вод.

#### Специфические грунты

Среди специфических грунтов на территории изысканий представлены техногенные грунты:

- Слой 2 – Асфальтобетон, вскрыт скважиной № 1, мощностью до 0,11 м.
- Слой 2а – Насыпной галечниковый грунт, мощностью от 0,10 до 0,39 м.

Возраст отсыпки более 2 лет. Согласно СП 11-105-97, часть III (п. 9.2.1) консолидация насыпного грунта завершена (исходя из его возраста), однако, проектные решения на участках распространения насыпных грунтов должны приниматься с учетом их неоднородности по составу, неравномерной сжимаемости и возможности самоуплотнения, особенно при вибрационных воздействиях, замачивании.

По способу формирования техногенные грунты относятся к планомерно возведенным насыпям, образованным путем перемещения природных образований с мест их естественного залегания с использованием транспортных средств. По степени уплотнения грунты слежавшиеся.

#### Геологические и инженерно-геологические процессы

Согласно СП 116.13330.2012 (приложение В) на территории Алтайского края зарегистрированы опасные геологические процессы, такие как:

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		10

оползни, карст, подтопление, переработка берегов, пучение, наледообразование, затопление.

Из современных инженерно-геологических процессов на исследуемой территории развиты экзогенные процессы.

Среди современных экзогенных геологических процессов на участке изысканий ведущая роль принадлежит процессам подтопления подземными водами и пучения.

Этому способствуют климатические и геоморфологические условия участка района работ.

В процессе эксплуатации объектов возможно ухудшение свойств грунтов, в связи с появлением подземных вод, а также с возникновением технологических аварий, в связи с этим, в проекте должны предусматриваться соответствующие защитные мероприятия, в частности: гидроизоляция подземных конструкций; мероприятия, ограничивающие подъем уровня подземных вод, исключая утечки из водонесущих коммуникаций и т.п. (дренаж, противодиффузионные завесы, устройство специальных каналов для коммуникаций и т.д.); мероприятия, препятствующие механической или химической суффозии грунтов (дренаж, шпунт, закрепление грунтов); устройство стационарной сети наблюдательных скважин для контроля развития процесса подтопления и т.д.

Согласно СП 11-105-97 (часть II, приложение I) по критериям типизации территории по подтопляемости, участок изысканий условно можно отнести:

- по наличию процесса подтопления ко II типу;
- по условиям развития процесса к типу II-A1, II-A2;
- по времени развития процесса к типу II-A1 – 1,2,..., II-A2 – 1,2,...

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов  $d_{fn}$  составляет:

- для крупнообломочных грунтов – 2,74 м;
- для песков гравелистых, крупных – 2,41 м;
- для супесей, песков пылеватых – 2,25 м.

Наличие увлажненных дисперсных грунтов способствует проявлению морозного пучения.

Грунты, залегающие в зоне сезонного промерзания – оттаивания, обладают свойствами морозного пучения, относящиеся к неблагоприятным инженерно-геологическим процессам.

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		11

Морозное пучение грунтов проявляется в виде увеличения объема грунтов при переходе влаги, находящейся в грунте, в лед при сезонном промерзании и приводит перемещение поверхности грунта, главным образом, вверх, а при оттаивании вниз.

Согласно СП 34.13330.2021, таблица В.6, 7 грунты по степени морозной пучинистости относятся:

- к I группе грунтов (непучинистые, относительное морозное пучение 1 и менее %) – насыпной галечниковый грунт (слой 2а), песок средней крупности (слой 5);

- ко II группе грунтов (слабопучинистые, относительное морозное пучение 1 – 4

- к V группе (чрезмерно пучинистые, относительное морозное пучение >10 %) – супесь текучая (слой 4).

При проявлении морозного пучения грунты оказывают механическое воздействие на фундаменты сооружений, поэтому при проектировании необходимо предусмотреть мероприятия по защите фундаментов от воздействия сил морозного пучения.

Среди эндогенных геодинамических процессов наибольшее значение имеют неотектоника, современные движения земной поверхности, естественная и вызванная сейсмоактивность.

Сейсмическая активность отмечается, согласно картам (А, В) В.И. Уломова (ОСР-2015) в пределах 7 баллов по шкале MSK-64 (СП 14.13330.2018).

По категории опасности природных процессов территория изысканий относится к умеренно опасной по подтоплению территории, к опасной по сейсмичности, к весьма опасной по пучению, согласно СП 115.13330.2016 (таблица 5.1).

В процессе проектирования и строительства необходимо учитывать возможность возникновения данных процессов и предусмотреть достаточные защитные мероприятия.

Защиту застраиваемых территорий от подтопления и пучения территории следует выполнять в соответствии с требованиями СП 116.13330.2012.

При соблюдении технологии строительства негативное влияние опасных процессов можно свести к минимуму.

Категория сложности инженерно-геологических условий по СП-11-105-97 (часть I, приложение Б) – II.

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		12



При строительстве и эксплуатации возможно нарушение поверхностного стока, возникновение сезонного пучения грунтов, уплотнение грунтов, засоление и рассоление грунтов, смена растительности.

						ППТ-2.9	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		13

## Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории

Нормативные акты:

- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Закон Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;
- Постановление Правительства Алтайского края от 21.06.2021 № 218 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении Схемы территориального планирования Алтайского края» (в ред. Постановления Администрации Алтайского края от 11.11.2016 N 377, Постановлений Правительства Алтайского края от 02.07.2018 N 248, от 16.09.2019 N 351, от

						ППТ-2.10	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		1

18.11.2019 N 453, от 09.12.2021 N 450, от 12.08.2022 N 287);

- Решение Быстроистокского районного собрания депутатов от 16.02.2023 №10 «Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края»;

- Решение Быстроистокского районного собрания депутатов от 27.10.2017 №25 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края»;

- Решение Быстроистокского районного собрания депутатов от 27.10.2017 №23 «Об утверждении генерального плана муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края».

### **1. Используемые исходные материалы**

- 1) Схема территориального планирования Алтайского края;
- 2) Правила землепользования и застройки муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края;
- 3) Генеральный план муниципального образования Хлеборобный сельсовет Быстроистокского района Алтайского края;
- 4) Кадастровый план территории на кадастровый квартал: 22:07:000000, 22:07:090001; 22:07:090002; 22:07:210001;
- 5) Выписки из единого государственного реестра недвижимости на земельные участки: 22:07:210001:577.
- 6) Топографо-геодезические материалы (цифровая модель местности, разработанная ООО «Индор-Алтай» в 2023 г.).

						ППТ-2.10	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

АДМИНИСТРАЦИЯ  
Быстроистокского района  
Алтайского края  
ул. Советская, 3 с. Быстрый Исток  
659560

Тел\факс 22-4-01  
adm01207@alregn.ru  
*«21» 08 2023г. № 207/7/1565*  
На № 70/23 от 18.08.2023

Директору ООО «Индор-  
Алтай»

Крысанову С.С.

Администрация Быстроистокского района предоставляет запрашиваемые сведения.

В границах участка проведения работ по объекту «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» :

- особо охраняемые природные территории местного значения, а также их охранные зон - отсутствуют;

- зоны затопления и подтопления - отсутствуют;

- защитные леса, особо защитные участки лесов, лесопарковых зеленых поясов не лесного фонда - отсутствуют;

- *подземный источник водоснабжения находится на расстоянии 370 м от запланированной дороги (приложение);*

- территории лечебно-оздоровительных местностей и курортов местного значения (в том числе сведения о наличии (отсутствии) округов санитарной (горно-санитарной) охраны территорий лечебно-оздоровительных местностей и округов) - отсутствуют;

- скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных (в том числе сведения о наличии (отсутствии) в границах участков проведения работ: установленных санитарно-защитных зон скотомогильников, биотермических ям, "морových полей"), а также территории, признанные уполномоченным органом неблагополучными по факторам эпизоотической опасности - отсутствуют;

- территории традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации местного значения - отсутствуют;

- особо ценные продуктивные сельскохозяйственные угодья, использование которых для других целей не допускается подземные источники водоснабжения - отсутствуют ;

- мелиорированные земель, мелиоративные системы и виды мелиорации на участках проведения работ - отсутствуют;

- свалки и полигоны промышленных и твердых коммунальных отходов - отсутствуют;

- санитарно-защитные зон (в том числе санитарно-защитных зон кладбищ, зданий и сооружений похоронного назначения) и санитарные разрывы - отсутствуют;

- приаэродромные территории (включая данные о подзонах приаэродромных территорий) - отсутствуют.

Обслуживающая и эксплуатирующая организация существующей дороги – Хлеборобный сельсовет.

Ближайшее к производству работ место дислокации пожарной части – Быстроистокский район, с. Верх-Ануйское, ул. Свердлова, 8 А, количество единиц техники -1, личный состав – 5 человек.

Ближайший лицензированный полигон ТБО (отходы I-V класса опасности), ЖБО, хозяйственно-бытовых стоков находится в с. Смоленское Смоленского района.

Ближайший резерв (карьер) грунта для досыпки земполотна на территории Быстроистокского района отсутствует.

Ближайший «Вторчермет» на территории Быстроистокского района отсутствует.

Приложение: в эл. виде.

Глава района



Д.А. Попов

СПК «Хлеборобный»  
659567, Алтайский край,  
Быстроистокский район,  
с. Хлеборобное,  
ул. Целинная,4

Тел.:

Email:

Директору

ООО «Индор-Алтай»

С. С. Крысанову

Уважаемый Сергей Сергеевич!

В связи с разработкой проектной документации по объекту: Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе Алтайского края составляет 85 автомобилей в сутки.

Состав парка:

Наименование	Количество	Наименование	Количество
УАЗ Патриот	3	Газ 53 молоковоз	2
Автобус КАВЗ	1	Погрузчик сельскохозяйственный	1
Газ 53 грузовой	2	Трактор Беларус 80,82,1221	4
Камаз самосвал	1	MAN	1
ГАЗ 32213 Специализированное пассажирское средство	1	Телескопический погрузчик	1
ГАЗ 32217 Специализированное пассажирское средство	1	СКАНИЯ	1
ГАЗ-53 заправщик	1		

Председатель СПК «Хлеборобный»



Воронков В.И.



ООО «Индор-Алтай»  
От СПК «Хлеборобный»  
Быстроистокский район  
Алтайский край

СПК «Хлеборобный» сообщает что необходимости защиты водопровода ,  
при строительстве автомобильной дороги «Подъезд к производственным  
объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе» не требуется.

Председатель  
СПК «Хлеборобный»



Воронков В.И.

**АДМИНИСТРАЦИЯ ХЛЕБОРОБНОГО СЕЛЬСОВЕТА  
БЫСТРОИСТОКСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Исх. № 79 от 12.09.2023 год

С. Хлеборобное, ул. Ленина 1а, Быстроистокского района Алтайского края  
Тел. 8 385 71 25-3-43 (факс), 25-4-56

---

**Индор-Алтай**

Ответ на письмо № 75/23 от 18 августа 2023 года

Администрация Хлеборобного сельсовета Быстроистокского района, рассмотрев ваше письмо, дает разрешение на проведение мероприятий по вырубке деревьев и кустарников с целью строительства автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе» без проведения компенсационных мероприятий.

Глава Хлеборобного  
сельсовета:



*Т.П. Немтинова*

Т.П. Немтинова



**АДМИНИСТРАЦИЯ ХЛЕБОРОБНОГО СЕЛЬСОВЕТА  
БЫСТРОИСТОКСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Исх. № 77 от 12.09.23 год

С. Хлеборобное, ул. Ленина 1а, Быстроистокского района Алтайского края  
Тел. 8 385 71 25-3-43 (факс), 25-4-56

---

**Индор-Алтай**

Ответ на письмо № 96/23 от 05 сентября 2023 года

Администрация Хлеборобного сельсовета Быстроистокского района,  
дает гарантию приемки деревьев и кустарников после рубки на сожжение.

Глава Хлеборобного  
сельсовета:



*Т.П. Немтинова*

Т.П. Немтинова

# АДМИНИСТРАЦИЯ ХЛЕБОРОБНОГО СЕЛЬСОВЕТА БЫСТРОИСТОКСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Исх. № 78 от 12.09.2023 год

С. Хлеборобное, ул. Ленина 1а, Быстроистокского района Алтайского края  
Тел. 8 385 71 25-3-43 (факс), 25-4-56

**Индор-Алтай**

Ответ на письмо № 74/23 от 18 августа 2023 года

1. Место забора воды для питьевых нужд: скважина, расположенная по адресу с. Хлеборобное, ул. Целинная 4а.
2. Место для забора воды для технических и хозяйственных нужд: скважина, расположенная в районе зерносклада и МТФ СПК «Хлеборобный»
3. Ближайшая дислокация пожарной части: с. Верх-Ануйское, ул. Свердлова 8, пожарная часть № 84.
4. Твердые коммунальные отходы вывозит ООО «Спецобслуживание плюс», адрес организации : г. Бийск, ул. Революции, 98

Глава Хлеборобного  
сельсовета:



*Т.П. Немтинова*

Т.П. Немтинова

**Технические условия на рекультивацию  
временно занимаемых земель**

Выданы ООО «Индор-Алтай» на рекультивацию земель, временно изымаемых для размещения резерва грунта при строительстве автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе Алтайского края.

Землепользователь - Администрация Хлеборобного сельсовета Быстроистокского района

Вид сооружения	Угодья	Толщина снятия плодородного слоя	Способ хранения плодородного слоя	Заложение откосов после рекультивации	Удобрения	
					Вид	Кол. ц/га
Резерв грунта		0,2-0,5	В валах	Не менее 1:6	Не требуются	

Примечания:

1. Все временно изымаемые земли после выполнения рекультивации сданы землепользователю.
2. Рекультивацию земель выполнять техническим этапом, выполняется строительной организацией.
3. При выполнении вышеуказанных условий дополнительных согласований не требуется.

Глава Хлеборобного сельсовета  
Быстроистокского района



*М. Немтинова*

Т.П. Немтинова

**Технические условия на рекультивацию  
занимаемых земель**

Выданы ООО «Индор-Алтай» на рекультивацию земель, изымаемых для размещения автомобильной дороги при строительстве автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе Алтайского края.

Землепользователь - Администрация Хлеборобного сельсовета Быстроистокского района

Вид сооружения	Угодья	Толщина снятия плодородного слоя	Способ хранения плодородного слоя	Заложение откосов после рекультивации	Удобрения	
					Вид	Кол. ц/га
Постоянный отвод		0,2-0,4	В валах	-	Не требуются	

Примечания:

1. Рекультивацию земель выполнять техническим этапом, выполняется строительной организацией.
2. При выполнении вышеуказанных условий дополнительных согласований не требуется.

Глава Хлеборобного сельсовета  
Быстроистокского района



*Т. Немтинова*

Т.П. Немтинова



№106 от 13.09.23г.

ООО «Индор-Алтай»

От СПК «Хлеборобный»

Быстроистокский район

Алтайский край

В ответ на письмо ООО «Индор-Алтай» № 108 / 23 от 12 сентября 2023 года

СПК «Хлеборобный» согласовывает проектную документацию по объекту:

«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к производственным объектам

СПК «Хлеборобный» в Быстроистокском районе»



Председатель

Воронков В.И.